

Додаток 1
до Порядку розроблення, погодження та
затвердження інвестиційних програм
суб'єктів господарювання у сфері
теплопостачання, ліцензування
діяльності яких здійснюють Рада
міністрів Автономної Республіки Крим,
обласні, Київська та Севастопольська
міські державні адміністрації
(підпункт 1 пункту 2 розділу II)

ПОГОДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету
Кременчуцької міської ради
Кременчуцького району
Полтавської області

№ _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП «Теплоенерго»
(посадова особа суб'єкта господарювання)

_____ **Руслан РАДЧЕНКО**
(підпис) (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

« ____ » _____ 2023 року

ПРОЄКТ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ

комунального підприємства «Теплоенерго»
Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області
(найменування суб'єкта господарювання)
на 2022-2023 роки (зі змінами)

**Перелік документів, що надається у складі інвестиційної програми
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради
Кременчуцького району Полтавської області на 2022-2023 роки**

№ п/п	Зміст	№ сторінки
1	Пояснювальна записка щодо внесення змін до інвестиційної програми комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області на 2022–2023 роки	
2	Додаток 2. Інформаційна картка суб'єкта господарювання до інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»	
3	Додаток 3. Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»	
4	Додаток 4. Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми та їх урахування у структурі тарифів на 12 місяців КП «Теплоенерго»	
5	Додаток 5. План витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців КП «Теплоенерго»	
6	Додаток 6. Узагальнена характеристика об'єктів теплопостачання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області станом на 01.01.2023 року	
7	Додаток 7. Інформаційна згода посадової особи суб'єкта господарювання на обробку персональних даних	
8	Пояснювальна записка до інвестиційної програми комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області на 2022-2023 роки (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	
9	Опис заходів інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	
10	Документи фінансової звітності за 2020, 2021 роки (баланс, звіт про фінансові результати, звіт про рух грошових коштів, звіт про власний капітал) КП «Теплоенерго» (копії) (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	
11	Зобов'язання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області щодо досягнення очікуваних результатів реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності та надання комунальних послуг	

**Пояснювальна записка
щодо внесення змін до інвестиційної програми
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської
ради Кременчуцького району Полтавської області на 2022–2023 роки**

Рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області від 27.12.2022 № 1974 було погоджено інвестиційну програму комунального підприємства «Теплоенерго» на 2022-2023 роки (далі – Програма) на загальну суму 16 651,39 тис. грн. (без ПДВ) з запланованими заходами:

1. «Придбання аварійно-технічного автомобіля» - 1 147,77 тис. грн.;
2. «Придбання аварійно-технічної майстерні» (Зод.) - 7 995,00 тис. грн.;
3. «Придбання вантажопасажирського автомобіля» - 569,83 тис. грн.;
4. «Придбання дизельного насосного агрегату» - 843,33 тис. грн.;
5. «Придбання колісного трактору» - 637,12 тис. грн.;
6. «Реконструкція ЦТП 98, що знаходиться за адресою: Полтавська область, м. Кременчук, вул. Шевченко, 64–А» - 5 458,34 тис. грн.;

У зв'язку зі зміною виконавця послуг з постачання теплової енергії та постачання гарячої води по лівобережній частині м. Кременчук згідно рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області від 20.10.2022 № 1508, а також з метою запобігання надзвичайним ситуаціям під час проходження опалювального сезону в умовах воєнного стану, КП «Теплоенерго» вносить зміни до Програми, а саме:

1. Виключені заходи на загальну суму 6 301,67 тис. грн, з них:
 - 1.1 «Реконструкція ЦТП 98, що знаходиться за адресою: Полтавська область, м. Кременчук, вул. Шевченко, 64–А» - 5 458,34 тис. грн.;
 - 1.2 «Придбання дизельного насосного агрегату» - 843,33 тис. грн.;
2. Додані нові заходи на загальну суму 3 894,23 тис. грн., з них:
 - 2.1 «Придбання аварійно-технічної майстерні» у кількості 1 одиниця на суму 3 329,17 тис. грн.
 - 2.2 «Придбання частотних перетворювачів» у кількості 9 одиниць на суму 565,06 тис. грн.

3. Вартість інших заходів інвестиційної програми з урахуванням рівня інфляції збільшилась на суму 2370,21 тис. грн.

Відповідно до вищезазначеного, загальна сума Програми зменшилась з 16 651,39 тис. грн. до 16 614,17 тис. грн. на величину різниці між вищевказаними заходами в розмірі 37,22 тис. грн.

Джерелами фінансування заходів, запланованих в Інвестиційній програмі КП «Теплоенерго» для впровадження на 2022-2023 роки є:

1. Кошти, що враховуються у структурі тарифів КП «Теплоенерго» на теплову енергію, послуги з транспортування теплової енергії - амортизаційні відрахування у розмірі 11 629,46 тис. грн (без ПДВ).

2. Кошти, що враховуються у структурі тарифів КП «Теплоенерго» на теплову енергію, послуги з транспортування теплової енергії - виробничі інвестиції з прибутку у розмірі 4 984,71 тис. грн. (без ПДВ).

Оскільки згідно Закону України № 2479 від 29.07.2022 року «Про особливості регулювання відносин на ринку природного газу та у сфері тепlopостачання під час дії воєнного стану та подальшого відновлення їх функціонування» запроваджений мораторій на підвищення цін (тарифів) у сфері тепlopостачання, зміна загальної суми Програми не вплине на вартість встановлених до застосування тарифів на послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води.

Прямий економічний ефект від впровадження заходів відсутній.

Вагомим чинником впливу на рівень економічної ефективності заходів стало підвищення Національним банком України (далі – НБУ) розміру облікової ставки. При розрахунках економічної ефективності інвестиційних програм КП «Теплоенерго» у попередні роки враховувався розмір облікової ставки на рівні 10,0 %. У червні 2022 року НБУ збільшив розмір облікової ставки до 25 %. Облікова ставка - це ключовий монетарний інструмент НБУ, за допомогою якого регулятор встановлює вартість грошей для учасників грошово-кредитного ринку. В умовах воєнного стану НБУ намагається зосередити основні зусилля на стриманні росту інфляції та стабілізації фінансового ринку, стимулюючи всіх його учасників більше заощаджувати. Водночас, зростання облікової ставки НБУ негативно позначається на активних операціях, в т.ч. інвестиційній діяльності, оскільки вартість ресурсів значно зростає.

При цьому, згідно Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, послуги з постачання теплової енергії і постачання гарячої води, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.06.2011 № 869 «Про забезпечення єдиного підходу до формування тарифів на комунальні послуги», ліцензіати мають визначити напрямки використання коштів, отриманих від провадження ліцензованої діяльності, зокрема амортизаційних відрахувань.

Таким чином, враховуючи вищевикладене, необхідно зробити наголос на досягненні наступних важливих цілей Програми:

- важливості придбання спеціалізованої ремонтної техніки для ремонту теплового обладнання, ліквідації наслідків аварій на мережах та зменшення часу для усунення пошкоджень;
- необхідності придбання автомобільної техніки для швидкого реагування ремонтними бригадами на позаштатні ситуації, особливо в умовах воєнного стану;
- потребі в заміні фізично та морально застарілого обладнання, що не забезпечує сучасного рівня надійності, а отже дозволить запобігти перебоям у наданні послуг тепlopостачання, а також впровадженні засобів обліку, систем автоматичного регулювання теплоносія, що має на меті підвищення ефективності та надійності тепlopостачання.

Економічна вигода від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) виконана прямолінійним методом виходячи із терміну корисного використання основних засобів згідно Податкового кодексу України окремо для кожного заходу і становить 1 445,31 тис. грн/рік.

Враховуючи вищевикладене, КП «Теплоенерго» звертається з проханням про розгляд та погодження внесення змін до Програми.

Заплановані заходи у Програмі на 2022-2023 роки спрямовані на оновлення основних фондів, підвищення ефективності виробництва, підвищення якості надання послуг, рівня організації виробництва та економії енергоресурсів.

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН

Додаток 2
до Порядку розроблення, погодження
та затвердження інвестиційних
програм суб'єктів господарювання
у сфері теплопостачання, ліцензування
діяльності яких здійснюють Рада міністрів
Автономної Республіки Крим, обласні,
Київська та Севастопольська міські
державні адміністрації
(підпункт 3 пункту 2 розділу II)

ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА
суб'єкта господарювання до інвестиційної програми
на 2022-2023 роки
(строк)
КП «Теплоенерго»
(найменування суб'єкта господарювання)
м. Кременчук

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЛІЦЕНЗІАТА

Найменування ліцензіата	КП «Теплоенерго»
Рік заснування	2001
Форма власності	комунальна
Місце знаходження	39600, вул. Софіївська, 68, м. Кременчук, Полтавської обл.
Код за ЄДРПОУ	31700972
Прізвище, ім'я, по батькові посадової особи ліцензіата, посада	Радченко Руслан Іванович - директор
Тел., факс, e-mail	тел. +38 (0536)758722, тел/факс +38 (0536)758719 E-Mail: http://kremenchuk-teplo.org.ua/
Ліцензія на транспортування теплової енергії магістральними та місцевими (розподільчими) тепловими мережами	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на постачання теплової енергії	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на виробництво теплової енергії (крім діяльності з виробництва теплової енергії на теплоелектроцентралях, теплоелектростанціях, атомних електростанціях і когенераційних установках та установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії)	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на виробництво теплової енергії на теплоелектроцентралях та установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії	відсутня
Ліцензія на господарську діяльність, пов'язану із створенням об'єктів архітектури	відсутня
Статутний капітал ліцензіата, тис. грн. (станом на 01.01.2022)	128 884,00

Балансова вартість активів, тис. грн (станом на 01.01.2022)	255 025,00
Амортизаційні відрахування за останній звітний період, тис. грн (станом на 01.01.2022)	150 838,00
Заборгованість зі сплати податків, зборів (обов'язкових платежів)	відсутня

2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРОГРАМУ

Цілі інвестиційної програми	Підтримка теплового господарства в робочому стані для своєчасного та ефективного задоволення суспільних потреб споживачів тепловою енергією. Зниження експлуатаційних витрат та підвищення якості надання послуг
Строк реалізації інвестиційної програми	Протягом 12 місяців
На якому етапі реалізації заходів, зазначених в інвестиційній програмі, знаходиться ліцензіат	Проектування, планування
Головні етапи реалізації інвестиційної програми	Закупівля обладнання

3. ВІДОМОСТІ ПРО ІНВЕСТИЦІЇ ЗА ІНВЕСТИЦІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ

Загальний обсяг інвестицій, тис. грн (без ПДВ)	16 614,17
власні кошти	16 614,17
позичкові кошти	0
залучені кошти	0
бюджетні кошти	0
Напрямки використання інвестицій (у % від загального обсягу інвестицій):	
Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	3,4
Заходи щодо забезпечення технологічного та/або комерційного обліку ресурсів	0
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	0
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	96,6
Заходи щодо підвищення екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища	0
Інші заходи	0

4. ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Чиста приведена вартість (тис. грн.)	-
Внутрішня норма дохідності, %	-
Дисконтований період окупності, років	-
Індекс прибутковості, коефіцієнт	-

Директор
КП «Теплоенерго»

(підпис)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)				Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогностичний періоди тис. грн (без ПДВ)				Срок окупності (місяців)**	№ аркуша об'єднаних матеріалів	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива прогностичний період)	Економія фонду заробітної плати, (тис. грн / прогностичний період)	Економічний ефект (тис. грн)***
			з урахуванням:										господарський (вартість матеріальних ресурсів)		підприємний		планований період		прогностичний період						
			затратна сума	амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	позичкові кошти	інші залучені кошти, з них:			бюджетні кошти (не поверненню)	ресурсів	інший	планований період	планований період + 1											
							не поверненню	підлягають поверненню	не підлягають поверненню																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20						
Усього за підпунктом 1.2.3			-	x	x	x	-	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
1.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																								
1.2.4.1	Придбання аварійно-технічної майстерії	2 од.	6 658,34	6 658,34	-	x	x	x	x	6 658,34	-	6 658,34	-	-	180,0	x	-	-	443,89						
Усього за підпунктом 1.2.4			6 658,34	6 658,34	-	x	x	x	x	6 658,34	-	6 658,34	-	-	180,0	x	-	-	443,89						
1.2.5.	Інші заходи, з них:																								
Усього за підпунктом 1.2.5			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
Усього за пунктом 1.2			7 030,47	6 896,25	134,22	-	-	-	-	7 030,47	-	7 030,47	-	-	-	129,8	x	-	-	650,05					
Усього за розділом I			7 030,47	6 896,25	134,22	-	-	-	-	7 030,47	-	7 030,47	-	-	-	129,8	x	-	-	650,05					
II	Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів																								
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																								
2.1.1.	Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:																								
Усього за підпунктом 2.1.1			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
2.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																								
Усього за підпунктом 2.1.2			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
2.1.3.	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах																								
Усього за підпунктом 2.1.3			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
2.1.4.	Інші заходи, з них:																								
Усього за підпунктом 2.1.4			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
Усього за пунктом 2.1			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
2.2.	Інші заходи з урахуванням:																								
2.2.1.	Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:																								
2.2.1.1	Придбання частотних перетворювачів	2 од.	158,20	40,81	117,39	x	x	x	x	158,20	-	158,20	-	-	15,0	x	-	-	126,47						
Усього за підпунктом 2.2.1			158,20	40,81	117,39	-	-	-	-	158,20	-	158,20	-	-	15,0	x	-	-	126,47						
2.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																								
Усього за підпунктом 2.2.2			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
2.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																								
Усього за підпунктом 2.2.3			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-						
2.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																								
2.2.4.1	Придбання вантажопасажирського автомобіля	1 од.	665,95	665,95	-	x	x	x	x	665,95	-	665,95	-	-	120,0	x	-	-	66,60						
Усього за підпунктом 2.2.4			665,95	665,95	-	-	-	-	-	665,95	-	665,95	-	-	-	x	-	-	66,60						

№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)		Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозований періоди тис. грн (без ПДВ)				Строк окупності (місяців)**	№ аркуша обґрунтовуючих матеріалів	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива прогнозований період)	Економія фонду заробітної плати, (тис. грн / прогнозований період)	Економічний ефект (тис. грн)***
			з урахуванням:						бюджетні кошти (не повернено)		господарський ресурсів	підприємний	планований період	прогнозований період									
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з притоку	позичкові кошти	інші залучені кошти, з них:		не підлягають поверненню	планований період + 1	планований період + n*													
						підлягають поверненню	не підлягають поверненню																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
Усього за підпунктом 4.2.2			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-				
4.2.3.				x	x	x	-	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-				
Усього за підпунктом 4.2.3			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-				
4.2.4.				x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-				
Усього за підпунктом 4.2.4			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-				
4.2.5.										Інші заходи, з них:													
Усього за підпунктом 4.2.5			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-				
Усього за пунктом 4.2			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-				
Усього за розділом IV			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-				
Усього за інвестиційною програмою			16 614,17	11 629,46	4 984,71	x	x	x	x	16 614,17	-	16 614,17	-	-	137,94	x	-	-	1 445,31				

Примітки
п* - кількість років інвестиційної програми.

** Суми витрат по заходах та економічний ефект від їх управління при розрахунку строку окупності враховувати без ПДВ.

*** Складові розрахунку економічного ефекту за другим та наступний рік від управління заходами враховувати без ПДВ.

x - суб'єктом господарювання не здійснюється.

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності

(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн. (без ПДВ)					Графік здійснення заходів та використання коштів на планований період, тис. грн. (без ПДВ)					Економія паливно-енергетичних ресурсів (тонн умовного палива / прототипний період)	Економія фондів заробітної плати (тис. грн./рік)																					
			з урахуванням:										інший					кв.																											
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	отримані у планованому періоді позичкові кошти, що підлягають поверненню	отримані у планованому періоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню	інші залучені кошти, отримані у планованому періоді, з них:	що підлягають поверненню	що не підлягають поверненню	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																							
Усього за підпунктом 2.2.3																							-	х	х	-	-	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-			
2.2.4.																							Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																						
2.2.4.1 Придбання вантажопасажирського автомобіля		1 од.	665,95	665,95	-	х	х	х	х	-	-	665,95	665,95	665,95	-	-	665,95	-	119,99	х	х	-	-																						
Усього за підпунктом 2.2.4			665,95	665,95	-	-	-	-	-	-	-	665,95	665,95	665,95	-	-	665,95	-	-	х	-	-	-																						
2.2.5.																							Інші заходи, з них:																						
Усього за підпунктом 2.2.5			-	-	-	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за пунктом 2.2			824,15	706,76	117,39	х	х	х	х	х	-	824,15	824,15	824,15	-	-	824,15	-	51,22	х	-	-	-																						
Усього за розділом III			824,15	706,76	117,39	х	х	х	х	х	-	824,15	824,15	824,15	-	-	824,15	-	51,22	х	-	-	-																						
III Транспортування теплової енергії від джерела ПЛТ "КВБЗ" та власних котелень без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів																																													
2.1.																							Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																						
2.1.1.																							Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																						
-		-	-	х	х	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за підпунктом 2.1.1			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
2.1.2.																							Заходи щодо забезпечення технологічного об'єкту ресурсів, з них:																						
-		-	-	х	х	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за підпунктом 2.1.2			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
2.1.3.																							Заходи щодо зменшення понаормативних витрат у теплових мережах																						
-		-	-	х	х	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за підпунктом 2.1.3			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
2.1.4.																							Інші заходи, з них:																						
-		-	-	х	х	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за підпунктом 2.1.4			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за пунктом 2.1			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
2.2.																							Інші заходи з урахуванням:																						
2.2.1.																							Усього за підпунктом 2.2.1																						
2.2.2.																							Заходи щодо забезпечення технологічного об'єкту ресурсів, з них:																						
-		-	-	х	х	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за підпунктом 2.2.2			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
2.2.3.																							Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																						
-		-	-	х	х	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за підпунктом 2.2.3			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
2.2.4.																							Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																						
2.2.4.1 Придбання колісного трактору		1 од.	637,12	265,13	371,99	х	х	х	х	-	-	637,12	637,12	637,12	-	-	637,12	-	180,00	х	-	-	-																						
Усього за підпунктом 2.2.4			637,12	265,13	371,99	-	-	-	-	-	-	637,12	637,12	637,12	-	-	637,12	-	180,00	х	-	-	-																						
2.2.5.																							Інші заходи, з них:																						
Усього за підпунктом 2.2.5			-	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	х	-	-	-																						
Усього за пунктом 2.2			637,12	265,13	371,99	-	-	-	-	-	-	637,12	637,12	637,12	-	-	637,12	-	180,00	х	-	-	-																						
Усього за розділом III			637,12	265,13	371,99	-	-	-	-	-	-	637,12	637,12	637,12	-	-	637,12	-	180,00	х	-	-	-																						

№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн. (без ПДВ)				Графік здійснення заходів та використання коштів на планований період, тис. грн. (без ПДВ)					Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива / прототипний період)	Економія фонду зарплатної плати (тис. грн./рік)	
			з урахуванням:										господарських (вартість матеріальних ресурсів)		IV кв.		III кв.	II кв.	I кв.					
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з придбукт	отримані у планованому періоді позичкові кошти, що підлягають поверненню	отримані у планованому періоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню	інші залучені кошти, отримані у планованому періоді з них:	що підлягають поверненню	що не підлягають поверненню															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
3.1.2.																							Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 3.1.2																								
3.1.3.																							Інші заходи, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 3.1.3																								
Усього за пунктом 3.1																								
3.2.																							Інші заходи з урахуванням:	
3.2.1.																							Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 3.2.1																								
3.2.2.																							Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 3.2.2																								
3.2.3.																							Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 3.2.3																								
3.2.4.																							Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 3.2.4																								
3.2.5.																							Інші заходи, з них:	
3.2.5.1																								
-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 3.2.5																								
-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за пунктом 3.2																								
Усього за розділом III																								
IV																							Постачання гарячої води	
4.1.																							Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням :	
4.1.1.																							Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 4.1.1																								
4.1.2.																							Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 4.1.2																								
4.1.3.																							Інші заходи, з них:	
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-		
Усього за підпунктом 4.1.3																								
Усього за пунктом 4.1																								
4.2.																							Інші заходи з урахуванням:	
4.2.1.																							Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:	

№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн. (без ПДВ)		Графік здійснення заходів та використання коштів на планований період, тис. грн. (без ПДВ)				№ аркуша об'єднаних матеріалів	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива / протяжний період)	Економія фондів зарплатної плати (тис. грн./рік)	
			з урахуванням:												підприємний							
			загальна сума	амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	отримані у планованому періоді позичкові кошти з фінансових установ, що підлягають поверненню	отримані у планованому періоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню	інші залучені кошти, отримані у планованому періоді, з них:	що підлягають поверненню	що не підлягають поверненню	підприємний	I кв.	II кв.	III кв.								IV кв.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за підпунктом 4.2.1			-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
4.2.2.			Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																			
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за підпунктом 4.2.2			-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
4.2.3.			Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																			
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за підпунктом 4.2.3			-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
4.2.4.			Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціального призначення, з них:																			
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за підпунктом 4.2.4			-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
4.2.5.			Інші заходи, з них:																			
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за підпунктом 4.2.5			-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за пунктом 4.2			-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за розділом IV			-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Усього за інвестиційною програмою			16 614,17	11 629,46	4 984,71	X	X	X	X	-	-	16 614,17	16 614,17	-	6 658,34	3 363,91	3 262,75	3 329,17	137,94	X	-	-

Приміт: * Суми витрат по заходах та економічний ефект від їх упровадження при розрахунку строку окупності враховувати без ПДВ.

кп: ** Складові розрахунку економічного ефекту за другий та наступний рік від упровадження заходів урахувати без ПДВ.

X - ліцензіатом не затовнюється.

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності

(посада відповідальності особи)

Андрій ФОМІН

(Власне ім'я ПРЗВІЩЕ)

(підпис)

витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
I	Виробництво теплової енергії					
1.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням :					
1.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
1.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
1.1.3.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 1.1	-	-	-	-	-
1.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
1.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	372,13	237,91	134,22	-	-
1.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
1.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
1.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	6 658,34	6 658,34	-	-	-
1.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 1.2	7 030,47	6 896,25	134,22	-	-
	Усього за розділом I	7 030,47	6 896,25	134,22	-	-
II.1	Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельнь з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів					
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
2.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3.	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1	-	-	-	-	-
2.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
2.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	158,20	40,81	117,39	-	-
2.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	665,95	665,95	-	-	-
2.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	824,15	706,76	117,39	-	-
	Усього за розділом II.1	824,15	706,76	117,39	-	-
II.2	Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельнь без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів					

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позикових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших зауважених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
2.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3.	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1.	-	-	-	-	-
2.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
2.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	637,12	265,13	371,99	-	-
2.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	637,12	265,13	371,99	-	-
	Усього за розділом II.ІІ	637,12	265,13	371,99	-	-
II.ІІІ	Транспортування теплової енергії від джерела ПОВПТГ "Полтавтеплоенерго"					
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
2.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3.	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1	-	-	-	-	-
2.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
2.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	34,74	-	34,74	-	-
2.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	8 087,69	3 761,32	4 326,37	-	-
2.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	8 122,43	3 761,32	4 361,11	-	-
	Усього за розділом II.ІІІ	8 122,43	3 761,32	4 361,11	-	-
III	Постачання теплової енергії					
3.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
3.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
3.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
3.1.3.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 3.1	-	-	-	-	-
3.2.	Інші заходи, з урахуванням:					

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших зауважених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
3.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
3.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
3.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	-	-	-	-	-
3.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 3.2	-	-	-	-	-
	Усього за розділом III	-	-	-	-	-
IV	Постачання гарячої води					
4.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
4.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
4.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
4.1.3.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 4.1	-	-	-	-	-
4.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
4.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
4.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
4.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
4.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	-	-	-	-	-
4.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 4.2	-	-	-	-	-
	Усього за розділом IV	-	-	-	-	-
	Усього за інвестиційною програмою	16 614,17	11 629,46	4 984,71	-	-

Директор КП "Теплоенерго"
(посадова особа суб'єкта господарювання)

(підпис)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Заступник директора з фінансової роботи

(підпис)

Оксана БІРЮКОВА
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності
(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

**Узагальнена характеристика об'єктів
теплопостачання
комунального підприємства «Теплоенерго»
Кременчуцької міської ради Кременчуцького району
Полтавської області
станом на 01.01.2023**

№ з/п	Найменування та характеристика об'єктів теплопостачання	Одиниця виміру	Показник	
			загальний	з них аварійні
I. Виробництво теплової енергії				
1	Джерела теплової енергії			
1.1	Загальна кількість котелень, з них:	шт.	17	
	потужністю до 3 Гкал/год	шт.	11	
	потужністю від 3 до 20 Гкал/год	шт.	3	
	потужністю від 20 до 100 Гкал/год	шт.	1	
	потужністю 100 Гкал/год і більше	шт.	0	
	дахових	шт.	2	
1.2	Загальна установлена потужність котелень, з них:	Гкал/год	73,474	
	потужністю до 3 Гкал/год	Гкал/год	7,734	
	потужністю від 3 до 20 Гкал/год	Гкал/год	40,84	
	потужністю від 20 до 100 Гкал/год	Гкал/год	23,8	
	потужністю 100 Гкал/год і більше	Гкал/год	0	
	дахових	Гкал/год	1,1	
1.3	Середнє навантаження котелень:			
	у неопалювальний період	Гкал/год	22,06	
	у зимовий період	Гкал/год	57,89	
1.4	Річний обсяг відпуску теплової енергії	Гкал	56 347,89	
2	Котли та хвостові поверхні нагріву			
2.1	Загальна кількість котлів:	шт.	40	
2.1.1	за видом теплоносія, з них:	шт.	40	
	водогрійних з ККД менше 86 %	шт.	2	
	водогрійних з ККД більше 86 %	шт.	38	7
	парових з ККД менше 89 %	шт.	0	
	парових з ККД більше 89 %	шт.	0	
2.1.2	за видом палива, з них:	шт.	40	
	на газоподібному паливі	шт.	40	7
	на твердому паливі	шт.	0	
	на рідкому паливі	шт.	0	
2.2	Використання установлених виробничих потужностей котлів:			
	у неопалювальний період	%	26,19	
	у зимовий період	%	68,74	
2.3	Загальна кількість економайзерів	шт.	0	
3	Газоповітряний тракт, димові труби, очистка димових газів			
3.1	Загальна кількість тягодуттєвих установок, з них:	шт.	27	25
	димососів	шт.	6	

	дутьєвих вентиляторів (установлених окремо)	шт.	19	
3.2	Загальна установлена потужність тягодутьєвих установок	кВт	338,2	
3.3	Загальна кількість золошлакоуловлювачів	шт.	0	
3.4	Загальна кількість димових труб, з них:	шт.	23	
	сталевих	шт.	20	1
	цегляних та/або залізобетонних	шт.	3	
4	Допоміжне обладнання			
4.1	Загальна кількість деаераторних установок	шт.	3	
4.2	Загальна кількість водопідігрівальних установок	шт.	7	
4.3	Загальна кількість баків збору конденсату	шт.	0	
4.4	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	102	
	живильних	шт.	0	
	мережних	шт.	43	7
	підживлювальних	шт.	27	
	конденсаційних	шт.	0	
	рециркуляційних	шт.	16	1
	насосів гарячого водопостачання (ГВП)	шт.	14	1
	циркуляційних (ГВП)	шт.	0	
4.5	Загальна установлена потужність насосів	кВт	1242,5	
5	Водопідготовка і водно-хімічний режим			
5.1	Загальна кількість водопідготовчих установок	шт.	26	1
5.2	Загальна кількість насосів у складі водопідготовчих установок	шт.	12	
5.3	Загальна установлена потужність насосів	кВт	52,40	
6	Електропостачання та електротехнічні пристрої			
6.1	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії:	шт.	16	
	прямого включення	шт.	8	
	трансформаторного включення	шт.	8	
6.2	Загальна кількість точок обліку електричної енергії, об'єднаних у ЛУЗОД (АСКОЕ)	шт.	16	
6.3	Загальна кількість трансформаторних підстанцій 10 (6)/0,4 кВ:	шт.	0	
	потужністю до 630 кВА	шт.	0	
	потужністю понад 630 кВА	шт.	0	
6.4	Використання установлених виробничих потужностей електротехнічного обладнання:			
	у неопалювальний період	%	25	
	у зимовий період	%	65	
7	Автоматизація			
7.1	Загальна кількість автоматизованих котельнь, у тому числі	шт.	17	
	з повною автоматизацією (без постійного обслуговувального персоналу)	шт.	3	
	з частковою автоматизацією	шт.	14	
7.2	Загальна кількість систем автоматичного регулювання параметрів робочого процесу	шт.	3	
8	Прилади обліку теплової енергії			
8.1	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії, з них:	шт.	221	
	на джерелах тепlopостачання	шт.	17	
	комерційного (у споживача)	шт.	216	
8.2	Забезпеченість приладами обліку на джерелах	%	100	
8.3	Забезпеченість приладами комерційного обліку	%	100	
8.4	Загальна кількість приладів обліку, що необхідно встановити до 100 % оснащеності, у тому числі:	шт.	0	
	на джерелах тепlopостачання	шт.	0	
	комерційного обліку	шт.	0	
9	Транспортні засоби			
9.1	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, у тому числі:	шт.	0	
	спецтехніки	шт.	0	
	вантажних автомобілів	шт.	0	
	легкових автомобілів	шт.	0	

10	Будівлі та споруди виробничого призначення			
	Загальна кількість	шт.	18	
II. Транспортування та постачання теплової енергії				
11	Магістральні теплові мережі			
11.1	Протяжність магістральних теплових мереж, у тому числі:	км	3,353	
	підземних канальних	км	3,22	1,32
	підземних безканальних	км	0	
	надземних	км	0,133	
11.2	Загальна кількість теплових камер	шт.	32	
12	Місцеві (розподільчі) мережі			
12.1	Протяжність місцевих (розподільчих) теплових мереж, у тому	км	138,973	
	підземних	км	127,604	1,85
	надземних	км	11,369	
12.2	Загальна кількість теплових камер	шт.	1503	
13	Мережі гарячого водопостачання (ГВП)			
13.1	Протяжність мереж ГВП, з них:	км	76,3	
	підземних	км	71,342	2,722
	надземних	км	4,958	
14	Центральні теплові пункти (ЦТП)			
	Загальна кількість ЦТП	шт.	46	
15	Індивідуальні теплові пункти (ІТП)			
	Загальна кількість ІТП	шт.	0	
16	Обладнання ЦТП та ІТП			
16.1	Загальна кількість водопідігрівальних установок	шт.	806	44
16.2	Загальна кількість баків-акумуляторів гарячої води	шт.	17	2
16.3	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	305	
	підживлювальних	шт.	124	
	насосів ГВП	шт.	181	18
	циркуляційних (ГВП)	шт.	0	
16.4	Загальна встановлена потужність насосів	кВт	3674,3	
17	Електропостачання та системи управління			
17.1	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії:	шт.	74	
17.2	Загальна кількість систем автоматизації та контролю, у тому	шт.	0	
	систем автоматичного погодного регулювання подачі теплоносія	шт.	0	
17.3	Загальна кількість систем диспетчерського управління та телемеханіки	шт.	0	
18	Прилади обліку теплової енергії і лічильники ГВП			
18.1	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП	шт.	27	
18.2	Загальна кількість лічильників ГВП, з них:	шт.	0	
	на ЦТП	шт.	39	
	у споживачів	шт.	77	
18.3	Забезпеченість приладами обліку теплової енергії на ЦТП	%	58,69	
18.4	Забезпеченість лічильниками ГВП, з них:			
	на ЦТП	%	84,78	
	у споживачів	%	34	
18.5	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП, що необхідно встановити до 100 % оснащеності	шт.	34	
18.6	Загальна кількість лічильників ГВП, що необхідно встановити до 100	шт.	46	
	на ЦТП	шт.	46	
	у споживачів	шт.	2	
19	Транспортні засоби			
19.1	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, з них:	шт.	0	
	спецтехніки	шт.	2	
	вантажних автомобілів	шт.	0	
	легкових автомобілів	шт.	0	
20	Будівлі та споруди виробничого призначення			

	Загальна кількість	шт.	46	
21	Опалювальна площа (населення)	тис.кв.м	681,6	
22	Забезпечення гарячою водою (населення)	тис. жителів	24,3	
23	Приєднане навантаження за категоріями:			
	населення	Гкал/год	97,74	
	бюджетні установи	Гкал/год	7,25	
	інші	Гкал/год	1,60	
24	Фактичні річні втрати теплової енергії /котельні + ТЕЦ ПАТ «КВБЗ» покупне тепло + Кременчуцька ТЕЦ ПАТ «Полтаваобленерго»	тис.Гкал	25,546	
		%	19,8	
25	Втрати враховані у діючому тарифі на теплову енергію	%	12,87	

Директор
(посадова особа ліцензіата)

(підпис)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я Прізвище)

Головний інженер
(посадова особа ліцензіата)

(підпис)

Олександр ШКУРЕНКО
(Власне ім'я Прізвище)

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності
(посада відповідального виконавця)

(підпис)

Андрій ФОМІН
(Власне ім'я Прізвище)

Додаток 7
до Порядку розроблення, погодження та
затвердження інвестиційних програм
суб'єктів господарювання у сфері
теплопостачання, ліцензування
діяльності яких здійснюють Рада
міністрів Автономної Республіки Крим,
обласні, Київська та Севастопольська
міські державні адміністрації
(підпункт 5 пункту 3 розділу III)

ІНФОРМАЦІЙНА ЗГОДА

посадової особи суб'єкта господарювання на обробку персональних даних

Я, Радченко Руслан Іванович, при наданні даних до органу місцевого самоврядування даю згоду відповідно до Закону України "Про захист персональних даних" на обробку моїх особистих персональних даних у картотеках та/або за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем з метою підготовки відповідно до вимог законодавства статистичної, адміністративної та іншої інформації з питань діяльності суб'єкта господарювання.

(підпис)

" ____ " _____ 2023 року
(дата)

Директор КП «Теплоенерго»
(посада посадової особи суб'єкта господарювання)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

КП «Теплоенерго»

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
ДО ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської
ради Кременчуцького району Полтавської області
на 2022-2023 роки
(відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій
України від 19.08.2020 № 191)**

Кременчук 2023

Теплопостачання житлових будинків м. Кременчука здійснюється централізованими системами від теплоелектроцентралі, промислово-опалювальними і опалювальними котельнями та, в незначній кількості, децентралізованими системами. Найбільш значними джерелами централізованого теплопостачання житлово-комунального сектору міста є ПОКВПТГ «Полтаватеплоенерго», ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (далі ПАТ «КВБЗ»), котельні КП "Теплоенерго".

Джерелом теплопостачання житлового масиву Раківка, що знаходиться в Крюківському районі м. Кременчука, є ПАТ «КВБЗ». КП «Теплоенерго» купує в ПАТ «КВБЗ» теплову енергію та реалізовує її для потреб опалення та гарячого водопостачання різним категоріям споживачів. Транспортування теплової енергії від ПАТ «КВБЗ» здійснюється по магістральним та розподільчим тепловим мережам, балансоутримувачем яких є КП «Теплоенерго». Для потреб гарячого водопостачання в мікрорайоні Раківка знаходиться 5 центральних теплових пунктів (ЦТП). Джерелом теплопостачання іншої частини Крюківського району м. Кременчука є котельні КП «Теплоенерго».

КП «Теплоенерго» є потужним комплексом, що надає послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води населенню, об'єктам соціальної сфери та іншим споживачам. Підприємство забезпечує стабільне функціонування котелень, теплових пунктів та теплових мереж, проводить поточний і капітальний ремонт об'єктів теплового господарства.

На балансі КП "Теплоенерго" станом на 01.01.2023 року знаходиться 17 котелень (в тому числі 2 дахові), 46 центральних теплових пунктів, близько 216 км трубопроводів центрального опалення та гарячого водопостачання в 2-х трубному обчисленні. У котельнях встановлено 40 котлів різної теплопродуктивності. Загальна встановлена потужність котелень - 73,474 Гкал/год. Всі котельні працюють на природному газі, 11 котелень надають послугу тільки в опалювальний сезон, 6 котелень працюють протягом року. Гаряче водопостачання кварталу № 176 (вул. В'ячеслава Чорновола, б. 28-А) здійснюється від ЦТП, який побудовано поруч з котельнею.

ПОКВПТГ «Полтаватеплоенерго» забезпечує потреби в тепловій енергії на 2/3 споживачів м. Кременчука, транспортуючи її тепловими мережами, які складаються з двох частин:

- магістральна тепла мережа – комплекс трубопроводів і споруд, що забезпечують транспортування теплоносія від джерела теплової енергії до місцевої (розподільчої) мережі;

- місцева (розподільча) тепла мережа – сукупність енергетичних установок, обладнання і трубопроводів, яка забезпечує транспортування теплоносія від джерела теплової енергії, центрального теплового пункту або магістральної теплової мережі до теплового вводу споживача.

Теплова енергія до споживачів міста надходить по магістральним тепловим мережам протяжністю 3,353 км та розподільчим мережам, загальною довжиною у двотрубному вимірі 138,973 км системи теплопостачання, а також системи гарячого водопостачання протяжністю 76,3 км.

Внутрішньоквартальні теплові мережі – водяні, замкненого типу, двотрубного та чотирьохтрубного виконання з трубопроводами діаметром

від 25мм до 325мм. Схема розподільчих тепломереж включає 41 центральний тепловий пункт (ЦТП) в розподільчих мережах, 4 насосних станції. Мережі надземного прокладання складають 8 % від загальної кількості.

Разом з тим, для підвищення рівня надійності та забезпечення ефективної роботи системи централізованого теплопостачання м.Кременчука передбачається розроблення, погодження та виконання інвестиційної програми на планований період, фінансування якої здійснюється за рахунок коштів передбачених в тарифах на теплову енергію.

Отже, Інвестиційною програмою КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки плануються заходи спрямовані на оновлення основних фондів, підвищення ефективності виробництва, підвищення якості надання послуг, рівня організації виробництва та економії енергоресурсів, а саме:

1. Придбання аварійно-технічної майстерні (4од.).
2. Придбання частотних перетворювачів для насосного обладнання (9 од.).
3. Придбання вантажопасажирського автомобіля.
4. Придбання колісного трактору.
5. Придбання аварійно-технічного автомобіля.

Економічний ефект по вищевказаним заходам складає – 1 445,31 тис. грн., за рахунок економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизації за 1 рік), та за рахунок економії електроенергії.

Джерелами фінансування заходів, запланованих в Інвестиційній програмі КП «Теплоенерго» для впровадження на 2022-2023 роки, є:

1. Кошти, що враховуються у структурі тарифів КП «Теплоенерго» на виробництво та транспортування теплової енергії - амортизаційні відрахування у розмірі 11 629,46 тис. грн. (без ПДВ).

2. Кошти, що враховуються у структурі тарифу КП «Теплоенерго» на виробництво та транспортування теплової енергії - виробничі інвестиції з прибутку у розмірі 4 984,71 тис. грн. (без ПДВ).

Загальна сума фінансування Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки становить 16 614,17 тис. грн. (без ПДВ).

Але, так як на КП «Теплоенерго» згідно Постанови, повинно діяти окремо транспортування теплової енергії ПОКВПТГ «Полтаватеплоенерго», транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів, транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів, тому в додатках 3-5 розділяємо вищевказані дані.

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН

КП «Теплоенерго»

ОПИС ЗАХОДІВ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ
КП «ТЕПЛОЕНЕРГО» на 2022-2023 роки
(відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій
України від 19.08.2020 № 191)

Кременчук 2023

Придбання аварійно-технічної майстерні

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки заплановано придбання аварійно-технічної майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 в кількості 2 одиниці на суму 6 658,34 тис. грн (без ПДВ).

З метою запобігання надзвичайним ситуаціям під час проходження опалювального сезону, для швидкої ліквідації можливих аварійних ситуацій на котельнях підприємства, які розташовані на значній відстані одна від одної, є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні майстерні призначені для швидкого усунення несправностей і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки допомагають обслуговувати та ремонтувати об'єкти комунальних служб та укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії.

Автомобіль спеціалізований аварійно-технічна майстерня на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 призначений для доставки персоналу та обладнання до місць проведення ремонтно-відновлювальних робіт з використанням засобів та інструменту ремонтного модуля автомобіля. Кабіна та фургон автомобіля дозволяють перевезення персоналу в кількості 6-ти чоловік робочого персоналу та водія. Пасажи́рський відсі́к призначений для перевезення і відпочинку аварійної бригади (посадочні місця, опалення, утеплена підлога і т.ін.), в технологічному відсіку передбачено все для проведення ремонтно-відновлювальних робіт (верстати, ящики, полиці, шафи). Також в таких автомобілях передбачаються технологічні ніші для перевезення генератора, драбини, балонів, матеріалу, тощо.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити аварійно-технічні майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічної майстерні на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 443,89 тис. грн (за 2 одиниці) відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН



АЛЬФАТЕКС
Офіційний дилер в Україні
TM SHACMAN, DAYUN
HIDROKON KONYA HIDROLIK LTD.
SOCAGE S.R.L, XCMG, FOTON LOVOL
e-mail: Yuri_alfatex@ukr.net
web: www.alfateks.com.ua

Вих. №05/01-07 від 05.01.2023р.

Керівнику підприємства

Шановні панове!

Повідомляємо Вам про свою спроможність поставки товару: автомобіль - аварійна майстерня АТ АМ-0102 на шасі DAYUN CGC1100 (Євро-5, повний електропакет, кондиціонер), відповідно до технічного завдання (характеристики у додатках), 2023 року випуску.

Комплектація: шасі DAYUN CGC1100, обшивка фургона – сендвіч панель, 2 відсіки – пасажирський та вантажний, утеплені, пасажирський відділ обладнано: рундуки з підголівниками, одно пасові ремні безпеки, відкидна стільниця, автономний дизельний обігрівач (на обидва відсіки), переговорний пристрій; вантажне відділення: стіни: оцинкована сталь, із полімерним покриттям білого кольору, підлога: лист сталевий рифлений, товщиною 3,0 мм., сталевий верстак (у верстаку передбачені 2 відсіки з полкою всередині та дверцята, що замикаються ззовні), слюсарні лещата.

Станом на дату подання пропозиції вартість Товару становить **3'995'000,00** грн. з ПДВ./1 одиницю. *12.2*

- **Терміни поставки:** протягом 60 днів
- **Рік випуску** – 2023 рік.
- **Гарантія** - 1 рік або 50000 км.

З найкращими побажаннями та заздалегідь вдячний за співпрацю,

Директор



Корецький М.Б.

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД АВАРІЙНОЇ МАЙСТЕРНІ

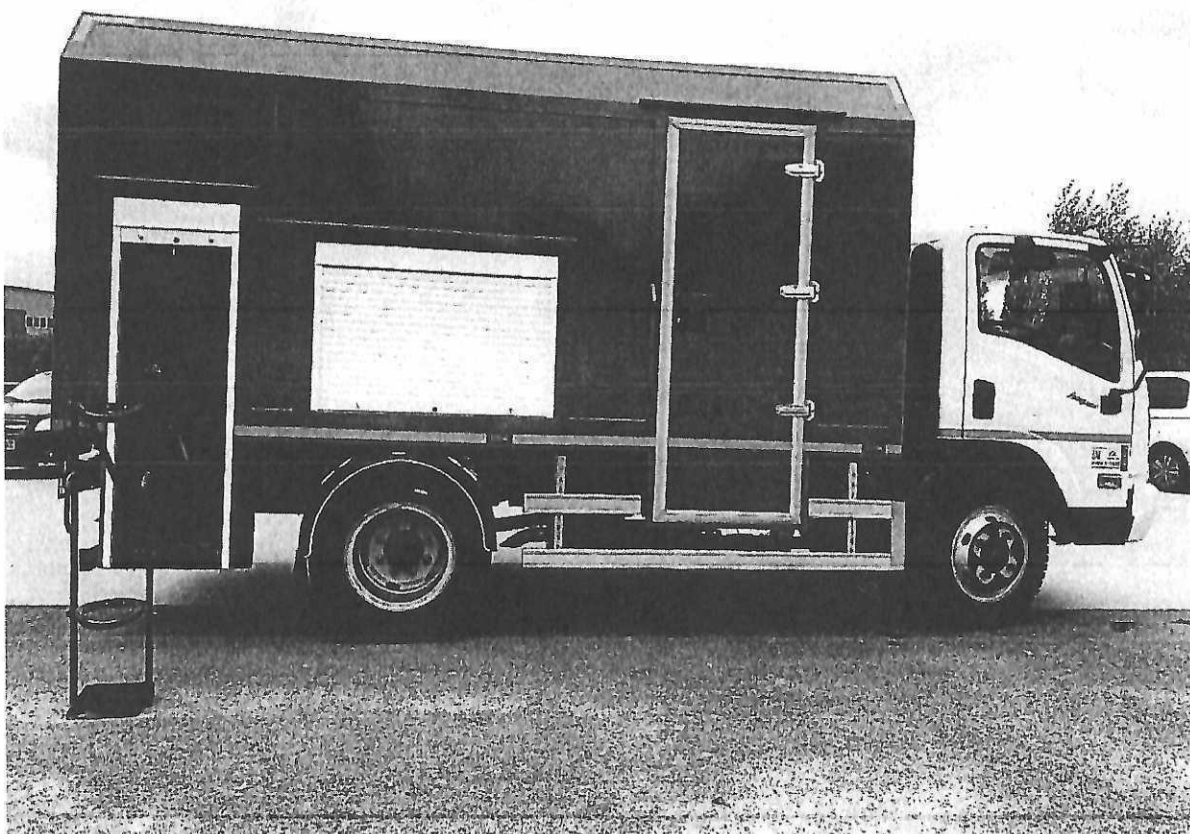
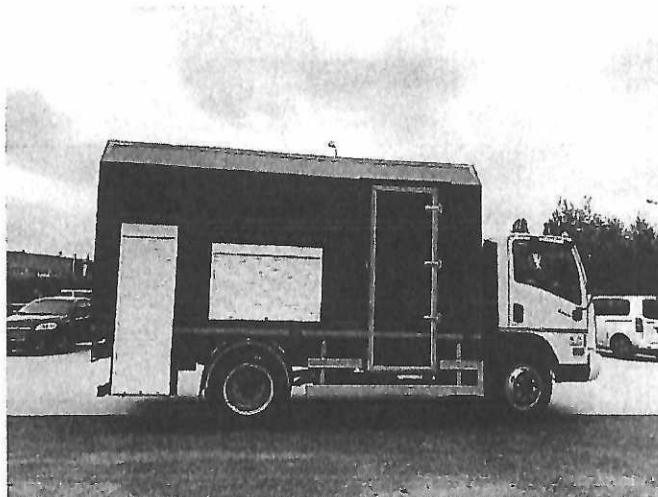
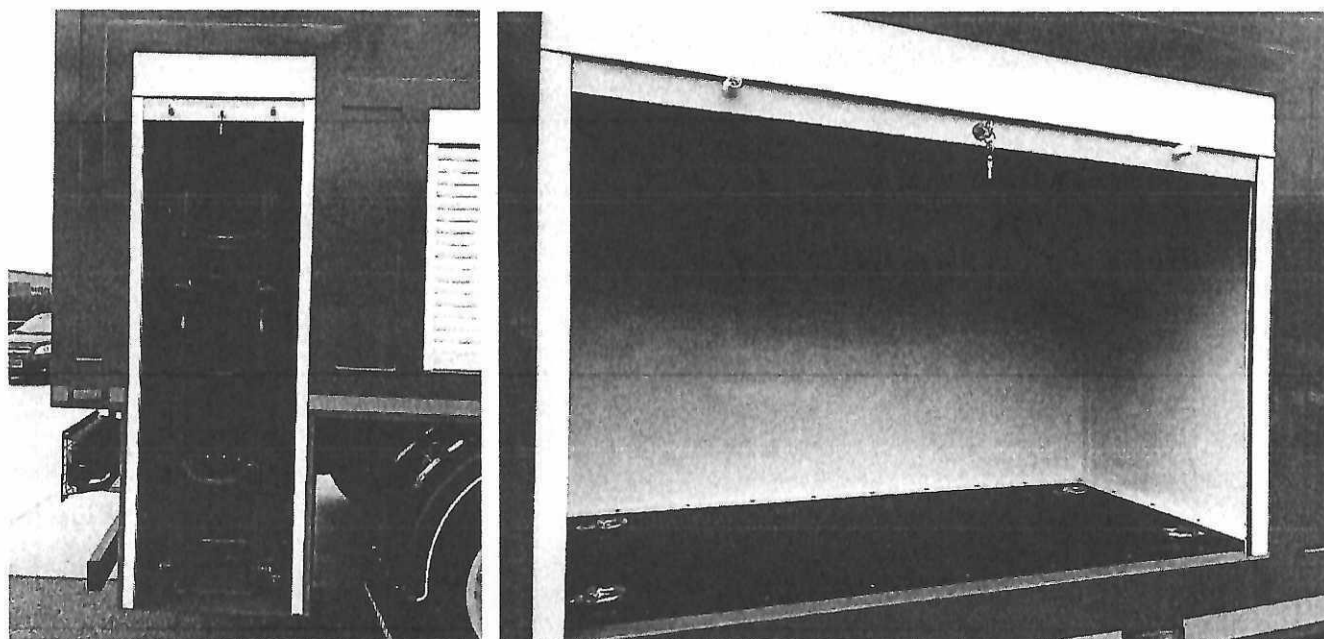


Фото – технологічні ніші під генератори, балони



Пропоноване шасі DAYUN CGC 1100

Показник	Одиниця виміру	Величина
Колісна формула	-	4x2
Повна маса автомобіля	кг	10000
Вантажопідйомність шасі	кг	6700
Двигун	-	дизельний Weichai WP4.1Q160E50
Екологічний клас	-	ЕВРО-5
Об'єм двигуна	см ³	4090
Потужність двигуна	к.с.	160
Коробка передач	-	FAST 6J70T, 6-ти ступінчата
Рульове керування	-	з гідропідсилювачем
Кількість місць в кабіні	т..	3
Шини розміром	-	8.25R20
Паливний бак	л	120
Матеріал паливного баку	-	алюміній
Підвіска передня / задня	-	ресорна
Комплектація	-	електросклопідйомники, центральный замок, магнітола



ТОВ «Торговий дім «БУДШЛЯХМАШ»

03113, м. Київ, пр.-кт Перемоги, 68/1, оф. 62
Тел./факс (044) 579-90-69
Код ЄДРПОУ 32670703, ПІН 326707026593
www.bshm.com.ua E-mail: td.bshm@gmail.com

LLC «Trade House «Budshlyakhmash»

03113, Kyiv, Peremogy Avenue, 68/1, office 62
Tel/Fax (044) 579-90-69
EDRPOU code 32670703, Identification code: 326707026593
www.bshm.com.ua E-mail: td.bshm@gmail.com

Комерційна пропозиція

Спеціальний аварійний автомобіль АСАМ шасі ISUZU NPR 75L-K



Параметр	Показник
1. Найменування СТЗ	Аварійно – відновлювальна машина (АСАМ) для проведення робіт з ремонту теплових мереж та інших об'єктів теплового господарства у кількості 3 одиниць
2. Призначення СТЗ	АСАМ
3. Технічні можливості СТЗ	- доставка до місця проведення робіт персоналу (бригад робітників) в кількості 9-и осіб; - доставка до місця проведення робіт спеціального обладнання та інвентарю; - забезпечення місця проведення аварійно-відновлювальних та ремонтних робіт технологічним обладнанням.
БАЗОВЕ ШАСІ – ISUZU NPR 75L-K	
Повна маса автомобіля	7 500 кг
Вантажопідйомність	4 665 кг
Колісна формула	4x2
Кліренс	180 мм
Кабіна	однорядна 3-хмісна (включаючи водія) безкапотна
Двигун	4-х циліндровий, 4-х тактний дизельний з рідинним охолодженням (EURO 5), з турбонадувом та охолоджувачем надувного повітря, об'ємом 5193 см3, потужністю 155 к. с.
Трансмісія	КПП механічна
Підвіска передня/задня	Ресорна/ресорна (підсилена) – додатковий корінний лист
Гальмівна система	з гідравлічним приводом та ABS
Габаритні розміри	- довжина – 6 635 мм. - ширина – 2 040 мм. - висота – 2 265 мм.
Гарантія	5 років або 100 000 км. пробігу

	(в залежності від того, що настане раніше)
ТЕХНІЧНИЙ ОПИС КУЗОВА – ФУРГОНА	
Зовнішні розрахункові габаритні розміри кузова-фургону	- довжина – 5 000 мм. - ширина – 2 300 мм. - висота – 2 200 мм.(враховуючи платформу та повздовжні лонжерони)
ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС КУЗОВА-ФУРГОНА	
1. Сандвіч-панельний каркасного типу з двох відсіків (пасажирського та технологічного). Перший відсік призначений тільки для перевезення ремонтної бригади, термоізований; другий - технологічний термоізований для спеціалізованого устаткування. Кліматичне виконання кузова-фургону «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69.	
2. Виконання кузова-фургона	- панелі та дах фургону виконані з сандвіч панелей, товщиною 50мм. - утеплювач – екструдований пінополістирол типу ППСБ-С-35, товщиною 40мм.; - зовнішнє покриття панелей – пластик, товщиною 2мм.; - внутрішнє покриття панелей – пластик, товщиною 1,5мм.; - панелі з'єднуються з елементами каркасу за допомогою спеціальних конструкцій та клеїв; - всі зовнішні шви кузова оброблені спеціальним герметиком; - всі зовнішні кути окантовані алюмінієвим кутником; - додатково усі скриті порожнини знизу кузова будуть оброблені захисними мастиками та пастами.
3. Дверна фурнітура кузова	- дверна фурнітура кузова (петлі дверні, замкові прилади та фіксатори) – промислового виготовлення з захисним цинковим покриттям та широкими ручками для зручного керування; - кріплення фурнітури до фургона здійснюється на посилені металеві елементи; - кріплення кожної двері вантажного відсіку на 3 шт. петель з механізмом фіксації дверей у відкритому положенні на 180 град. без виникнення «заламування»; - наявність зносостійких гумових герметичних ущільнень на всіх дверях (дверцятах) по периметру конструкції кузова обов'язкова.
4. Відкрита задня арка коліс кузова-фургона, для зняття та встановлення коліс задньої осі.	
ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК	
1. Відсік призначений для перевезення ремонтної бригади робітників у складі 6-ти осіб	
2. Основний вхід розташований з правого боку по ходу руху автомобіля зі сторони кузова через орні двері з розсувним вікном. Вхід у відсік по сходинкам автобусного типу. Нижня сходинка основного входу розташована не вище ніж 400 мм від рівня землі, шириною 500 мм та глибиною 300 мм кожна з антиковзкою поверхнею. Для посадки персоналу до пасажирського відсіку встановлено поручні всередині кузова. Орні двері обладнані замком промислового виготовлення, автомобільного типу, що використовуються на сучасних вантажівках (типу MAN, Mercedes, DAF) або еквівалент, який забезпечує надійне зачинення дверей як ззовні так і з середини широкою ручкою (додатково ручка для закриття дверей зсередини). В робочій період часу відкривання дверей пасажирського відсіку кунга повинно забезпечуватись без присутності ключа в замку. Двері обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні, обмежувачами відкриття та засобом оповіщення водія про відкриття дверей під час руху автомобіля.	
3. Відсік обладнаний звуковою сигналізацією - аварійна кнопка з зумером в кабіні автомобіля та сигналізатор відкриття дверей відсіку. Двосторонній зв'язок з водієм шляхом спілкування за переговорним пристроєм.	
4. Стіни – пластик, товщиною 1,5мм. (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) сірого кольору.	
5. Підлога відсіку п'яти шарова сандвіч панель з антисковзким покриттям.	
6. Пасажирський відсік обладнаний шістьма пасажирськими місцями для сидіння. Сидіння заводського виготовлення та обшиті шкірозамінником, сертифіковані та обладнані трьох точковими пасами безпеки для кожного пасажиря. Ряди сидінь розташовані один напроти другого, ширина між сидіннями 150 мм.	

Між рядами знаходиться стаціонарний столик за формою прямокутника, з кріпленням до бокової стінки відсіку та підлоги, розміром 1200*500 мм.	
7. Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем потужністю 2кВт, який може використовуватися при тривалих стоянках і непрацюючому двигуні. Забір холодного (вхідного) повітря здійснюється на висоті не нижче 100 мм від рівня підлоги відсіку, подача теплого повітря здійснюється у нижню частину відсіку. Опалювач має незалежний паливний бак, об'ємом 5 л., що розташований назовні кузова та паливний насос. Прийом повітря та випуск газів з камери згоряння здійснюється під кузовом автомобіля.	
8. Відсік обладнаний додатковим модулем кондиціонеру від маршового кондиціонера автомобіля.	
9. Всі вікна кузова виготовлені з безпечного загартованого скла відповідно вимог ДСТУ та У/Е СЕ 11 43-00:2002. Розташування вікна буде забезпечувати оптимальну оглядовість з місць сидіння пасажирів.	
10. Кількість запасних аварійних виходів забезпечується наявністю бокового вікна відповідно до вимог ДСТУ ЕУ/ЕСЕ Я 52-01:2005.	
11. Вентиляція відсіку здійснюється через розсувне вікно 1200 x 600 мм з безпечного скла відповідно до ДСТУ UN/ЕСЕ R 43-00:2002	
12. Додатковий вентиляційний отвір (за необхідності) з решіткою для забезпечення безперешкодного відчинення/закриття дверей.	
13. Освітлення відсіку буде здійснюватися двома герметичними світлодіодними світильниками від бортової мережі автомобіля 24 В з окремим ричажним вимикачем типу «Тумблер» підсиленої конструкції, що розташований в середині відсіку при вході. Все електрообладнання кузова-фургону відповідає ДСТУ ГОСТ 3940.	
14. Наявність автомобільної аптечки (1 од.) та вогнегасника ВВК-3,5 (1 од.) із штатними місцями кріплення. Наявність вішалки, довжиною 600 мм з крюками посиленої конструкції для розміщення одягу персоналу у кількості 7 од.	
15. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	- довжина – 1 800 мм. - ширина – 2 200 мм. - висота – 1 950 мм.
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ВІДСІК	
1. Відсік призначений для розміщення устаткування, інструменту та інших вантажів та для перевезення спеціалізованого обладнання та інвентарю	
2. Вхід у відсік здійснюється за допомогою стаціонарних або висувних сходів через задні двостулкові орні двері. Наявність поручня для зручності підймання персоналу до відсіку та сходження. У верхній частині вхідного отвору встановлено світлодіодний прожектор напругою 24В з захистом IP65, який забезпечує надійне освітлення місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт та має окремий вимикач, що розташований праворуч від входу до відсіку.	
3. Стеля відсіку з внутрішньої сторони обшита вологостійким матеріалом (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь).	
4. Внутрішні стіни, підлога та двері оббиті перфорованим (рифленим) листом з нержавіючого металу (або еквівалент).	
5. Освітлення відсіку від бортової мережі автомобіля здійснюється чотирма герметичними світлодіодними світильниками, напругою 24 В, які мають окремі вимикачі типу «Тумблер» підсиленої конструкції.	
6. Підлога відсіку вкрита спеціалізованим протиковзким покриттям. По периметру підлоги передбачено вбудованих 6 од. такелажних петель для фіксації інвентарю. Ремінь стяжний для кріплення вантажу з храповим стяжним механізмом (трещітка), 3 од. довжиною 5 м. кожний стяжним зусиллям 2,0т.	
7. Відсік має полиці, які можливо переставляти, для розміщення інструменту та спеціального обладнання з ефективним навантаженням на кожен полицю 200 кг, загальний корисний об'єм полиць становить 1,2 м. куб. Кількість полиць 6-ть.	
8. Відсік обладнаний нішею на одній із сторін з висувним пантографом розміром площадки 1050 мм на 700 мм, (іншим технологічним рішенням для зручного обслуговування встановленого обладнання), виготовлений з перфорованого металевго листа з ефективним навантаженням 200 кг та 6 універсальних кріплень до нього для можливості закріплення та роботи обладнання на зовні фургону для розміщення спеціального обладнання та відчинятися автомобільною шторою (ролета з екструдованого алюмінію підвищеної жорсткості товщиною 5 мм) з замками промислового типу.	
9. Металева шафа з замком для зберігання ручного інструменту, дорожніх знаків з наявністю 8 пар гумових кріплень з фіксацією під 3 шт. штикових лопат, 3 шт. совкових лопат, 1 шт. лома, 1 шт. кувалди	

10. Двостулкові задні орні двері, з ущільнювачем розташованим на дверях, обладнані замком штангового типу промислового виготовлення, автомобільного типу, який забезпечує надійне зачинення дверей з широкою ручкою з цинковим покриттям для зручного керування. Двері та зовнішня поверхня кузова обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні.	
11. Заземлюючий механізм для надійного заземлення обладнання та шасі під час роботи технологічного обладнання в кузові-фургоні (мідний ізольований дріт із струбиною та штирем, довжиною не менш 1 м та діаметром 30 мм з загостреним кінцем і місцем під'єднання заземлюючого електрокабелю). Наявність штатного місця приєднання заземлення в кузові-фургоні.	
12. Обладнання та інструмент, яким комплектується автомобіль розташовано на полицях вздовж бокових стін та бути надійно закріплено.	
13. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	- довжина – 3 050 мм. - ширина – 2 200 мм. - висота – 1 950 мм.
ТЕХНОЛОГІЧНІ НІШІ	
1. Дві симетрично розташовані в задній частині кузова бокові ніші призначені для перевезення одного пропанового та одного кисневого балонів з обох сторін фургона.	
2. Габаритні розміри Д/Ш/В 700/450/1950 мм.	
3. З внутрішньої сторони мають поворотний механізм для вертикального завантаження балонів. Механізм опускання/підймання балонів із зручним механічним приводом, розташований у нижній частині конструкції. Поворотний механізм кріпиться на протилежній стінці від кріплення дверей технологічної ніші. Фіксація поворотного механізму у відкритому положенні. Стінки ніш обшиті нержавіючим листом, посилена підлога. Кожне штатне місце розміщення балону забезпечує надійне кріплення та фіксацію балону, не допускаючи його переміщення та амплітудне інерційне коливання, тертя, тощо під час руху. Ніша зачиняється орними дверима які обладнані замком промислового типу для уникнення відкривання при русі та мають фіксатори у відкритому положенні для уникнення випадкового закриття під час проведення робіт. Ніші мають вентиляційні отвори та відокремлені від технологічного відсіку. Кріплення балонів з можливістю регулюванням жорсткості фіксації.	
ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ	
1. Колір кузова-фургона, надписи та логотипи узгоджується із замовником.	
2. Вікна кузова-фургона тоновані.	
3. Антикорозійний захист кабіни та кузова-фургону згідно технологій підприємства-виробника.	
4. Задні підкрилки коліс автомобіля з брызговиками, з можливістю захисту паливного баку.	
5. Звуковий сигналізатор про рух заднім ходом автомобіля.	
6. Прожектор в задній частині автомобіля для освітлення навколишнього простору під час завантаження та вивантаження.	
7. Додатковий ліхтар руху заднім ходом (включається автоматично).	
8. Противідкатні упори – 2 од.	
9. Задні габаритні вогні – не «роги».	
10. Захист задніх ліхтарів автомобіля – знімний (фіксація саморізами)	
11. Доступ до заливної горловини паливного бака, акумуляторної батареї, забезпечується наявністю технологічних дверцят, достатнього розміру для комфортного доступу та проведення необхідних операцій.	
12. Світловідбивна плівка по контуру кузова автомобіля – по боках жовтого кольору (у т. ч. кабіни), позаду – червоного.	
13. Фаркоп (замкового типу) для буксирування причепа з дозволеною масою 3,5 тон, розеткою для підключення світлових приладів причепа.	
14. Пробіскові маячки (панель) синього кольору спереду на кабіні, передній та задній стінці кузова-фургону. Забезпечити штатне місце кріплення маячків з підключенням до бортової мережі автомобіля та керуванням з місця водія.	
15. Чохли на сидіння салону шасі автомобіля.	
16. Гумові килимки салону шасі автомобіля	

Вартість АСАМ на шасі ISUZU NPR 75L-K - 4 450 000,00грн. з ПДВ

Придбання частотних перетворювачів

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на період 01.10.2022р. по 30.09.2023р. планується придбання частотних перетворювачів для насосного обладнання, кількістю 9 од. на загальну суму 565,06 тис. грн. без ПДВ (розрахунок кількості та суми придбання частотних перетворювачів додається в розрізі по ліцензійним видам діяльності КП «Теплоенерго», див. таблицю Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»»).

Перевагами використання частотних перетворювачів є зменшення споживання електроенергії шляхом виключення втрат енергії, які виникають через створення надлишкового тиску перед різними дросельними пристроями на подолання їхнього гідравлічного опору (до 60 %), запобігання гідроударів, що дозволяє різко збільшити термін служби трубопроводів.

Також, аналіз технологічних процесів в системі тепlopостачання при транспортуванні теплової енергії від джерела до споживачів показує, що теплові навантаження абонентів неоднорідні та не постійні, змінюються в залежності від температури зовнішнього повітря, режиму витрат на гаряче водопостачання, технологічного обладнання та інших факторів. Враховуючи такі фактори впливу на режим центрального якісного регулювання відпуску тепла, є нагальна потреба та доцільність застосування більш прогресивного режиму регулювання відпуску тепла, а саме: кількісно-якісного регулювання теплових мереж.

Застосування вищезазначеного режиму регулювання забезпечить зниження витрат електроенергії на перекачку теплоносія.

На теперішній час на ринку України найпоширеніші частотні перетворювачі фірм ABB, Schneider, Grundfos, Danfoss.

З них Grundfos має гнучку політику сервісного обслуговування та найпростіше налаштування. Крім того дешевше ABB та Schneider, але не поступається в якості.

Виходячи із вищезазначеного при потребі зміни витрат або тиску теплоносія, пропонується регулювання теплового потоку здійснити за рахунок встановлення частотних перетворювачів Grundfos.

Розрахунок строку окупності заходу з придбання частотних перетворювачів наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»», який складає 48,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди в сумі 353,18 тис. грн. на рік, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго», а саме:

- за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) 141,27 тис. грн.;
- за рахунок економії паливно-енергетичних ресурсів (електроенергії та її

розподілу) 211,9 тис. грн. (див. таблицю «Економія енергетичних ресурсів при придбанні та встановленні частотних перетворювачів»).

Розрахунок економії паливно-енергетичних ресурсів (електроенергії та її розподілу) додається.

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН

Придбання частотних перетворювачів

№ п/п	Об'єкт	кВт	кількість насосів	Ціна з ПДВ, грн.	Сума, грн. з ПДВ	Сума, грн. без ПДВ	Сума, тис.грн. без ПДВ
Транспортування від джерела ПОКВПТГ "Полтавотеплоенерго"							
1	ЦТП-109	1,5	1	41683	41683	34735,83	34,74
	разом		1		41683	34735,83	34,74
Транспортування від джерела КВБЗ, КП "Теплоенерго"							
2	ЦТП-4	5,5	1	65288	65288	54406,67	54,41
3	ЦТП-248	22	1	124550	124550	103791,67	103,79
	разом		2		189838	158198,33	158,20
Виробництво							
4	Котельня СШ №7	15	1	101293	101293	84410,83	84,41
5	Котельня Управління зрошувальних систем	15	1	101293	101293	84410,83	84,41
6	Котельня СШ №21	15	1	101293	101293	84410,83	84,41
7	Котельня ДНЗ №4	3	2	50497	100994	84161,67	84,16
8	Котельня	1,5	1	41683	41683,00	34735,83	34,74
	разом		6		446556,00	372130,00	372,13
	всього:		9		678077,00	565064,17	565,06

**Провідний інженер з питань інвестиційної
діяльності**

(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

**Економія енергетичних ресурсів при придбанні та встановленні частотних
перетворювачів**

№ п/п	Об'єкт	Потуж- ність, кВт	кількість, шт.	економія в місяць, кВт/год	Робочий час в рік, місяців	економія в рік, кВт/год	Ціна активної електроенергії, грн.	Ціна розподілу електроенергії, грн.	Сума економії, тис.грн. без ПДВ
Транспортування від джерела ПОКВІПТГ "Полтава теплоенерго"									
1	ЦТП-109	1,5	1	216	11	2376	3,93	1,06	11,85
	разом		1	216		2376			11,85
Транспортування від джерела КВБЗ, КП "Теплоенерго"									
2	ЦТП-4	5,5	1	792	6	4752	3,93	1,06	23,70
3	ЦТП-248	22	1	3168	4	12672	3,93	1,06	63,21
	разом		2	3960		17424			86,92
Виробництво									
4	Котельня СШ №7	15	1	2160	3	6480	3,93	1,06	32,32
5	Котельня Управління зрошувальних систем	15	1	2160	3	6480	3,93	1,06	32,32
6	Котельня СШ №21	15	1	2160	3	6480	3,93	1,06	32,32
7	Котельня ДНЗ №4	3	2	864	3	2592	3,93	1,06	12,93
8	Котельня	1,5	1	216	3	648	3,93	1,06	3,23
	разом		6	7560		22680			113,13
	всього:		9	11736		42480			211,90

**Провідний інженер з питань інвестиційної
діяльності**
(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН
(Власне ім'я
ПРИЗВИЩЕ)



Вих. № 1701/01 від 27.01.2023р.

ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ

Проекти. Обладнання. Рішення.

Комерційна пропозиція

Для Комунального підприємства «Теплоенерго» м. Кременчук

У відповідь на Ваш запит, пропонуємо частотні перетворювачі CUE (Grundfos)

№	Найменування Товару	Параметри	К-сть шт.	Ціна з ПДВ (грн.)	Вартість з ПДВ (грн.)
1	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 0,75	P=0,75 kW	2	37 308,00	74 616,00
2	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 1,5k	P=1,5 kW	4	41 683,00	166 732,0
3	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 3,0k	P=3,0 kW	1	50 497,00	50 497,00
4	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 5,5k	P=5,5 kW	7	65 288,00	457 016,00
5	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 4,0k	P=4,0 kW	4	56 473,00	225 892,00
6	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 55kW	P=55 kW	2	228 880,00	457 760,00
7	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 30kW	P=30 kW	1	150 844,00	150 844,00
8	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 22kW	P=22 kW	2	124 550,00	249 100,00
9	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 15kW	P=15 kW	2	101 293,00	202 586,00
10	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 7,5k	P=7,5 kW	2	77 190,00	154 380,00
11	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 18,5	P=18,5 kW	1	112 896,00	112 896,00

ТОВ «Енергозберігаючі технології»



ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ
Проекти. Обладнання. Рішення.

12	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 11kW	P=11,0 kW	1	88 046,00	88 046,00
13	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 2,2k	P=2,2 kW	2	45 866,00	91 732,00
Всього (грн. з ПДВ)					2 482 097,00

Директор
ТОВ «Енергозберігаючі технології»



Юхновський Є.Г.



03138, м. Київ
вул. Сумська 2-а



Тел.: +38 (044) 258-22-99
(багатоканальний)



main@eneteht.com.ua



www.eneteht.com.ua

ТОВ «Енергозберігаючі технології»

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СРН ІНЖИНІРИНГ»

03115, м. Київ, Святошинський р-н, пр-т. Перемоги, буд. 91
Тел./ факс: (067) 447-86-26

Вих. № 25 від 25.01.2023р.

Доброго дня!

Відправляємо Вам на розгляд комерційну пропозицію на частотні перетворювачі:

1. Перетворювач частоти CUE 3x380-500V IP20 75 кВт – 2 шт.
Ціна за 1 шт. – 39 116,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 78 232,00 грн з ПДВ.
2. Перетворювач частоти CUE 3x380-500V IP20 1,5 кВт – 4 шт.
Ціна за 1 шт. – 43 112,00 грн. з ПДВ. Вартість за 4 шт. – 172 448,00 грн. з ПДВ.
3. Перетворювач частоти CUE 3x380-500V IP20 3,0 кВт – 1 шт.
Ціна за 1 шт. – 52 174,00 грн. з ПДВ.
4. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 5,5кВт – 7 шт.
Ціна за 1 шт. – 68 911,00 грн. з ПДВ. Вартість за 7 шт. – 482 377,00 грн. з ПДВ.
5. Перетворювач частоти CUE 3x380-500V IP20 4,0 кВт – 4 шт.
Ціна за 1 шт. – 58 741,00 грн. з ПДВ. Вартість за 4шт. – 234 964,00 грн. з ПДВ.
6. Перетворювач частоти CUE 3x380-500V IP20 55 кВт – 2 шт.
Ціна за 1 шт. – 231 124,00 грн. з ПДВ. Вартість 2 шт. – 462 248,00 грн. з ПДВ.
7. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 30 кВт – 1 шт.
Ціна за 1 шт. – 153 020,00 грн. з ПДВ.
8. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 22 кВт - 2 шт.
Ціна за 1шт. – 126 452,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 252 904,00 грн. з ПДВ.
9. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 15 кВт – 2 шт.
Ціна за 1шт. – 103 258,00 грн. з ПДВ. Вартість 2 шт. – 206 516,00 грн. з ПДВ.
10. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 7,5 кВт – 2 шт.
Ціна за 1шт. – 80 596,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 161 192,00 грн. з ПДВ.
11. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 18,5 кВт – 1 шт.
Ціна за 1шт. – 114 581,00грн. з ПДВ.
12. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 11кВт – 1 шт.
Ціна за 1 шт. - 91 112,00 грн. з ПДВ.

13. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 2,2кВт – 2 шт.

Ціна за 1шт. – 48 565,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 97 130,00 грн. з ПДВ.

Зальна вартість комерційної – 2 558 898,00 грн. з ПДВ



Директор

С.Ф. Шевчук

Придбання вантажопасажирського автомобіля

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» заплановано на 2022-2023 роки виконати придбання вантажопасажирського автомобіля Renault Express в кількості 1 од. на суму 665,95 тис. грн (без ПДВ).

З метою забезпечення належного режиму експлуатації 17 котлів та іншого котельного обладнання, що знаходиться на балансі КП «Теплоенерго», їх своєчасного технічного обслуговування, огляду та регулювання є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Вантажопасажирський автомобіль призначений для перевезення працівників підприємства та їх інструментів при виконанні робіт з технічного обслуговування котлів, ремонтних, аварійно-відновлювальних та інших робіт з прийнятною для виконання завдань швидкістю та безпекою.

Вантажопасажирський автомобіль Renault Express має великий корисний об'єм вантажного відсіку, який можна збільшити за рахунок сидінь другого ряду, максимальний рівень відсіків для зберігання речей, оснащений поворотними кільцями для кріплення вантажів, який легше розміщувати завдяки низькому порогу багажника, розпашним заднім та розсувним бічним дверям з найбільшим отвором в сегменті авто малого класу.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити вантажопасажирський автомобіль Renault Express і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей, інструментів та матеріалів для виконання своєчасних ремонтних, аварійно-відновлювальних та інших робіт з технічного обслуговування котлів та іншого котельного обладнання, що в свою чергу зменшить ризик поломки котельного обладнання в опалювальний сезон;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації, в тому числі у разі аварійного відключення світла.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання вантажопасажирського автомобіля наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»», який складає 120,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 66,6 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН



КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» – офіційний дилер RENAULT в Полтавській області – засвідчує Вам свою повагу і пропонує Вашій увазі наступні умови придбання автомобілів:

Renault EXPRESS

Версія – Zen 1,5 дизель (95 к.с.) МКП-6 (механічна 6-ступенева)

Колір – білий (369)

Рік випуску – 2022



БЕЗПЕКА

Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах

Система курсової стійкості ESP + Система допомоги при старті на підйомі HAS + Система стабілізації руху при розгіндуванні причепа TSA

Гальмівна система ABS з електронною системою розподілу гальмівних зусиль EBV

Фронтальна подушка безпеки водія

Фронтальна подушка безпеки пасажирів з функцією деактивації

Центральний замок з дистанційним керуванням

Ключ з 3-ма кнопками

Ключ з 3-ма кнопками, що складається

Тричохкові ремені безпеки з регулюванням по висоті водія та пасажирів

Тричохкові ремені безпеки 2-го ряду сидінь

Датчик напруги безпеки водія

Повнорозмірне запасне колесо

Адаптація для поганих доріг: сталевий захист піддону картера двигуна, антигравійна обробка днища, захисні щитки на гальмівні диски, посилений захист від пилу та вологи

Дорожній набір засобів безпеки (сумка-органайзер, аптечка, вогнегасник, знак аварійної зупинки, трос буксирувальний, світлодіодні жилети, робочі рукавички)

ОБЛАДНАННЯ ТА КОМФОРТ

Кондиціонер салону

Електросклопідіймачі для передніх дверей

Електродзеркала заднього огляду з обігрівом

Круїз-контроль

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 0536 701 009
spk-renault.pl.ua



Датчик світла (автоматичне увімкнення ближнього світла при настанні сутінок)
Полка для речей над вітровим склом
Тканинна багажна полка
Регулювання керма за висотою
Закритий ящик для рукавичок
Аудіосистема Radio Connect R&Go: 4 динаміки, радіо, MP3, Bluetooth, USB, AUX
Додаткова розетка 12В зверху в ніші біля водія + 3 USB
Еко-режим
Бортовий комп'ютер
Повітроводи для 2-го ряду сидінь
Засклені ліві зсувні двері з кватиркою
Засклені праві зсувні двері з кватиркою
Задні засклені двері, що відкриваються на 180° з обігрівом та склоочисником
Такелажні петлі на підлозі (4 шт)
Максимальний пластиковий бічний захист багажного відділення
Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води (дизельний двигун)
Протисажний фільтр вихлопної системи (дизельний двигун)

СИДІННЯ

Стандартне сидіння водія
Стандартне сидіння пасажирів
Тримісне сидіння другого ряду: спинки складаються 1/3-2/3, а сидіння складаються до першого ряду, збільшуючи багажне відділення
Три підголовники 2-го ряду сидінь
Кишені на спинці передніх сидінь
Задній ряд сидінь з кріпленням ISOFIX
Оббивка сидінь СНИКУ: тканина і штучна шкіра

ДИЗАЙН

Передній та задній бампери пофарбовані в колір кузова
Ручки дверей та дзеркала пофарбовані в колір кузова
Чорна блискуча планка з логотипом на решітці радіатора
Сріблясті захисні накладки на нижній частині переднього та заднього бамперів
Захисні бокові молдинги чорного кольору
Кольорова гамма інтер'єру Чорний Титан
Сталеві диски 15" (розмір шин: 185/65 R15)
Повнорозмірні ковпаки коліс KIA/RO

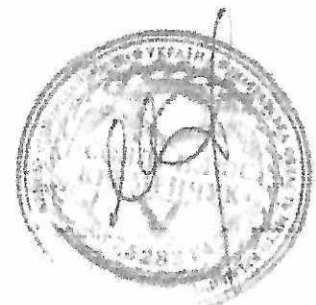
ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Підігрів передніх сидінь
Антикорозійна обробка кузова а/м
Гумові килимки салону
Передні та задні брызговики
Захисна сітка в бампер

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 799 135 грн.

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 0536 701 009
spk-renault.pl.ua



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

« СІНГЛ - МОТОР »

Україна, 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 25-а, тел. (056) 790-37-42
п/р UA09305299000026008060200492 в АТ КБ ПриватБанк м. Дніпро, МФО 305299 ЗКПО 35807622
КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Марка - **Renault**

Модель - **Express**

Версія - **Zen 1,5 дизель (95 к.с.), МКП-6**

Колір - **Білий лід (369)**

- ESC (система курсової стійкості) + HSA (система допомоги при старті на підйомі)
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах
- Система курсової стійкості ESP + Система допомоги при старті на підйомі HAS + Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Гальмівна система ABS з електронною системою розподілу гальмівних зусиль EBV
- Фронтальна подушка безпеки водія
- Фронтальна подушка безпеки пасажирів з функцією деактивації
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті водія та пасажирів
- Триточкові ремені безпеки 2-го ряду сидінь
- Датчик паса безпеки водія
- Повнорозмірне запасне колесо
- Кондиціонер салону
- Електросклопідіймачі для передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Круїз-контроль
- Датчик світла (автоматичне увімкнення ближнього світла при настанні сутінок) Полиця для речей над вітровим склом
- Тканинна багажна полиця
- Регулювання керма за висотою
- Закритий ящик для рукавичок
- Аудіосистема Radio Connect R&Go: 4 динаміки, радіо, MP3, Bluetooth, USB, AUX Дві додаткові розетки 12В: зверху в ніші біля водія і ззаду центральної консолі + 3 USB
- Еко-режим
- Бортовий комп'ютер
- Повітроводи для 2-го ряду сидінь
- Засклені ліві зсувні двері з кватиркою
- Засклені праві зсувні двері з кватиркою
- Задні засклені двері, що відкриваються на 180° з обігрівом та склоочисником
- Ніші для зберігання речей в зсувних дверях
- Такелажні петлі на підлозі (4 шт)
- Максимальний пластиковий бічний захист багажного відділення
- Килимок поліуретановий у вантажному відсіку
- Сидіння водія з регулюванням за висотою
- Стандартне сидіння пасажирів
- Тримісне сидіння другого ряду: спинки складаються 1/3-2/3, а сидіння складаються до першого ряду, збільшуючи багажне відділення
- Три підголовники 2-го ряду сидінь
- Задній ряд сидінь з кріпленням ISOFIX
- Оббивка сидінь СНИКУ: тканина і штучна шкіра
- Передній та задній бампери пофарбовані в колір кузова
- Ручки дверей та дзеркала пофарбовані в колір кузова
- Чорна блискуча планка з логотипом на решітці радіатора
- Решітка радіатора з хромованими вставками
- Сріблясті захисні накладки на нижній частині переднього та заднього бамперів
- Сталеві диски R 15

Додаткове обладнання:

- Антикоровісна обробка кузова
- Гумові килимки
- Підігрів передніх сидінь
- Бризковики
- Захисна сітка в бампер

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 815 300,00 грн.

Опришко А.В.
Керівник відділу продаж



Придбання колісного трактору

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки заплановано виконати придбання колісного трактору в кількості 1 од. на суму 637,12 тис. грн (без ПДВ).

У зв'язку зі зростанням кількості аварій на теплових мережах та постійним обслуговуванням трубопроводів є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Разом з тим, для належних умов перевезення спеціального обладнання та інструментів, зокрема для виконання робіт з демонтажу, транспортування, монтажу труб та інших матеріалів, колісний трактор повною мірою забезпечить всі необхідні умови. Він має гарну прохідність, до нього пропонується велика кількість навісного обладнання, може використовуватися як фронтальний навантажувач або екскаватор та є універсальним трактором, який справляється з будь-якими завданнями у сільському господарстві, на будівництві, на комунальних та садових роботах.

На балансі КП «Теплоенерго», знаходиться трактор Т-40А 1988 року випуску. Даний трактор експлуатується протягом 34 років — є фізично, морально застарілим та постійно потребує сервісного обслуговування і заміну запчастин яких вже неможливо знайти.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити колісний трактор і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку матеріалів для виконання ремонтних робіт та обслуговування теплових мереж.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання колісного трактора наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго», який складає 180 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 42,47 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН

54025, Україна,
м. Миколаїв
пр. Героїв України, 113
т./ф. +38 (0512) 77-65-01
info@technotorg.com
www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»
ЄДРПОУ 30976452
п/р у АТ "РАЙФФАЙЗЕН БАНК"
у м. Києві, МФО 380805:
UA363808050000000026003438718
ІПН 309764514020, св-во ПДВ 100088081

Директору КП «Теплоенерго»

Радченко Руслану Івановичу

Комерційна пропозиція

Трактор LOVOL FT 504 NAC



Трактори **FT 504NAC** **флагманська модель бренду LOVOL**. Це універсальний трактор для будь-яких завдань: комунальних, садових, польових робіт. Перевірена часом надійність гарантується простотою конструкції та високоякісними комплектуючими.

LOVOL FT 504 NAC відрізняються низкою переваг:

- компактність

54025, Україна,
м. Миколаїв
пр. Героїв України, 113
т./ф. +38 (0512) 77-65-01
info@technotorg.com
www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»
ЄДРПОУ 30976452
п/р у АТ "РАЙФФАЙЗЕН БАНК"
у м. Києві, МФО 380805:
UA363808050000000026003438718
ІПН 309764514020, св-во ПДВ 100088081

- легкість
- швидкість управління
- велика підйомна сила
- зручність проведення ТО

Чотирьохциліндровий 50 л.с. дизельний двигун (QC498) з водяним охолодженням, стартерний запуск, задня триточкова система навішування, колісна формула 4x4, кермо з ГОРУ, двохшвидкісний ВОМ, КПП 12F+12R (з реверсом), комфортабельна кабіна з обігрівом та кондиціонером, передній баласт.

Основні характеристики трактора:

- Сучасний дизайн, надійний дизельний двигун стандарту Euro-III потужністю 50 к.с., який забезпечує високу ефективність та низьку витрату палива.
- Ергономічна герметична кабіна забезпечує комфортні умови роботи оператора, оснащена радіоприймачем, обігрівачем, кондиціонером, вентиляційним люком та німецьким комфортним сидінням GRAMMER.
- Панорамний огляд 360° для найкращого контролю за всіма процесами під час роботи.
- Кабіна має рівну підлогу з підвісним педальним вузлом. Блок управління КПП розташований праворуч на консолі і має кулісну систему перемикачів передач. Оснащена 7-контактним роз'ємом для підключення причепа
- Повний привід 4x4
- Надійна механічна КПП 12F+12R забезпечує можливість оптимального підбору передач для робіт будь-якої складності, з реверсом.
- Можливість регулювання колісної колії, що адаптує трактор до польових робіт з міжрядною обробкою.
- Дводискове зчеплення від німецького виробника LUK забезпечує високу надійність, вищий коефіцієнт запасу моменту, що крутить, плавне перемикачів передач.
- Паливний бак об'ємом 65 л.
- Трактор оснащений продуктивною гідросистемою та триточною системою навішування.

54025, Україна,
м. Миколаїв
пр. Героїв України, 113
т./ф. +38 (0512) 77-65-01
info@technotorg.com
www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»
ЄДРПОУ 30976452
п/р у АТ "РАЙФФАЙЗЕН БАНК"
у м. Києві, МФО 380805:
UA363808050000000026003438718
ІПН 309764514020, св-во ПДВ 100088081

Технічні характеристики: трактора **LOVOL FT 504 N**

колісна формула	4×4
Габарити (Д×Ш×В), мм	3980×1650×2450
Потужність двигуна, л.с. (кВт)	50 (36,8)
Робочий об'єм двигуна, л	3.168
Кількість циліндрів	4
Коробка передач (реверс)	12/12
Витрата палива, г/кВт год	до 245
Місткість паливного бака	65 л
Частота обертання ВОМ (об./хв)	540/1000
Колісна база, мм	1990
Колія передніх коліс, мм	1250
Колія задніх коліс, мм	1300-1500
Мінімальний агротехнічний просвіт, мм	280

54025, Україна,
м. Миколаїв
пр. Героїв України, 113
т./ф. +38 (0512) 77-65-01
info@technotorg.com
www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»
ЄДРПОУ 30976452
п/р у АТ "РАЙФФАЙЗЕН БАНК"
у м. Києві, МФО 380805:
UA363808050000000026003438718
ІПН 309764514020, св-во ПДВ 100088081

Загальна вага (конструктивна), кг	2165
Загальна вага (експлуатаційна), кг	2610
Тягове зусилля, кН	14
Вантажопідйомність навісної системи (610 мм), кг	910
Рульове управління	гідравлічне
Додаткові відомості	Кабіна з обігрівом та кондиціонером

Виробник – Китай

Рік випуску – 2021

Гарантійний термін – 24 місяці або 2000 мотогодин

Вартість – 20700,00 доларів США, в гривні станом на 26.10.2022р. – 764540,00 гривень з ПДВ.

Строк поставки – в наявності в системі Техноторг.

Строк дії пропозиції – до 01.11.2022 року

Директор ТОВ «Техноторг»



Калюжний Ігор Іванович

Вик. Покладенко Ю.О.

0675141635

ТОВ «Дельта-2015»
20202, Черкаська область
м. Звенигородка, вул. Шмідта, 2
тел. +38 (073) 100-20-15
e-mail: booker@delta2015.com



LLC «Delta-2015»
20202, Cherkasy region
Zvenigorodka, st. Schmidt, 2
tel. +38 (073) 100-20-15
e-mail: booker@delta2015.com

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ



Модель	YTO - NLX 1024
Двигун	(Ліцензія Perkins) YTO LR4A3L-23, дизельний, 4-ри циліндри, атмосферний, водяне охолодження, механічне впорскування палива, передпусковий підігрів
Робочий об'єм, л	5,6
Потужність, кВт (к.с)	76 (102)
Номинальні оберти, об/хв	2300
Повітряний фільтр	Зовнішній Donaldson
Зчеплення	LUK (Німеччина), однодискове, подвійної дії, діаметр 11"
КП: тип/ виробник	Механічна / YTO (ліцензія FIAT AGRI)
КП: к-ть передач вперед/назад	12 вперед / 4 назад (з синхронізаторами)
Гідросистема: тип	Об'єднана
Гідросистема: тип насосу/привод	Насос шестеренчастий / з приводом від двигуна
Гідросистема: продуктивність гідронасоса, л/хв	45
Гідросистема: к-ть гідро виводів	3 пари
ВВП: тип	Задній, незалежний з синхронізатором
ВВП: оберти, об/хв	540/1000
Вантажопідйомність навіски, кг	2 950
Блокування диференціалу	Механічне
Вмикання переднього мосту	Механічне
Рульове керування	Гідравлічне, незалежне
Розмір передніх/задніх шин	11.2-28 / 16.9-34
Робочі гальма	Дискові, в масляній ванні, з гідроприводом
Ємкість паливного баку, л	165 (115 основний + 50 додатковий)
Розміри базові: (ДхШхВ), мм	4350x2300x2750
Колісна база, мм	2314
Кліренс, мм	440
Оперційна вага, кг	4470
В т.ч. вага противаг, кг	18x40 передні, 2x50 колісні
Пакет додаткового оснащення кабіни (включено в ціну)	Кондиціонер, фільтри салону, обігрівач, радіо з MP3 програвачем, розетка на 12V, комфортне сидіння CRAMMER (з паском безпеки), додаткове сидіння, одно-контурна пневмосистема гальм причепа з компресором; тяговий брус та буксирувальний пристрій для причепа, важіль зовнішнього керування навіскою.

Вартість трактора YTO NLX 1024 станом на 14.10.2022 року: 1366410,00 грн з ПДВ

Грибок Михайло Васильович спеціаліст з продажу с/г техніки ТОВ «Дельта-2015» +380938202015, +380962956755
mihail@delta2015.com

Придбання аварійно-технічного автомобіля

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» заплановано на 2022-2023 роки виконати придбання аварійно-технічного автомобіля Renault Master (фургон) в кількості 1 од. на суму 1429,35 тис. грн (без ПДВ).

У зв'язку зі зростанням кількості аварій на теплових мережах та необхідністю постійного обслуговування трубопроводів виникла потреба в додатковому обладнанні для КП «Теплоенерго», яке здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні машини призначені для швидкого усунення неполадок і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії, в більшості випадків це пов'язано з усуненням аварійних ситуацій на водопровідних, газових, електричних та теплових магістралях.

Аварійно-технічний автомобіль Renault Master фургон має кілька відсіків: пасажирський і технологічний. Пасажирський відсік призначений для перевезення аварійної бригади, в технологічному відсіку передбачено місце для перевезення необхідного технічного устаткування і матеріалів для забезпечення та проведення робіт аварійно-технічною бригадою. Автомобіль оснащений сучасним потужним та економним двигуном, адаптований до умов «погані дороги», має допоміжні електронні системи, датчики для допомоги керування водію та для збільшення комфорту та безпеки під час руху.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити аварійно-технічний автомобіль Renault Master фургон і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- убезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт та обслуговування теплових мереж;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічного автомобіля наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 95,29 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

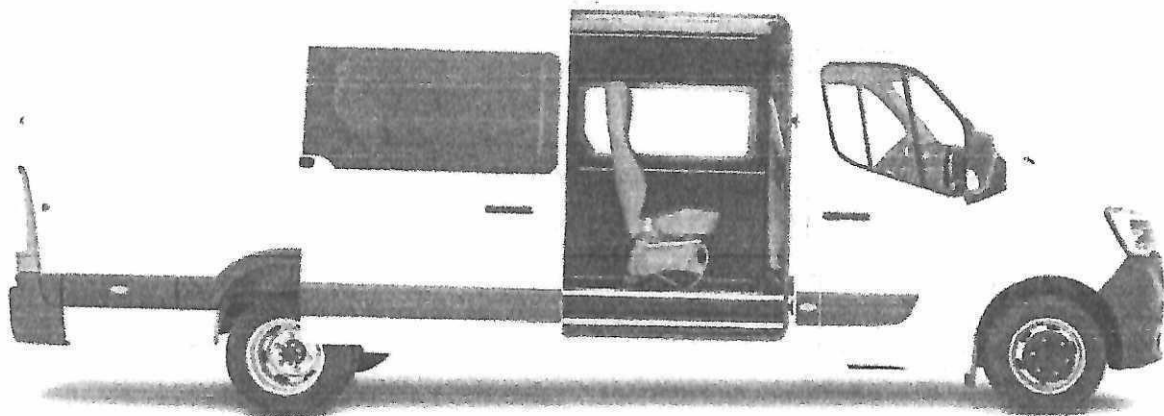
**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН



КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» – офіційний дилер RENAULT в Полтавській області – засвідчує Вам свою повагу і пропонує Вашій увазі наступні умови придбання автомобілів:



Renault Master фургон

Версія – L3 H2, двигун 2.3 (125 к.с.) дизель, МКП-6 (TFG 1 323 D6)

Привід - передній

Задні колеса - одинарні

Повна маса — 3500 кг.

Колір – Білий мінерал

- Гальмівна система ABS
- Система допомоги при екстремному гальмуванні BAS
- Система курсової стійкості ESP +
- Антибуксувальна система ASR
- Система стабілізації руху при боковому вітрі SWA
- Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Система допомоги водію при старті на підйомі HSA +
- Система оптимізації зчеплення коліс Extended Grip
- Фронтальна подушка безпеки водія +
- Автоматичне замикання дверей під час руху автомобіля
- Центральний замок з дистанційним керуванням +
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті +
- Сигнал про непристібнутий пасок безпеки водія
- Ключ з 2-ма кнопками: замикання / відмикання
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах +
- Повнорозмірне запасне колесо +

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 067 3443 777
sprk-renault.pl.ua

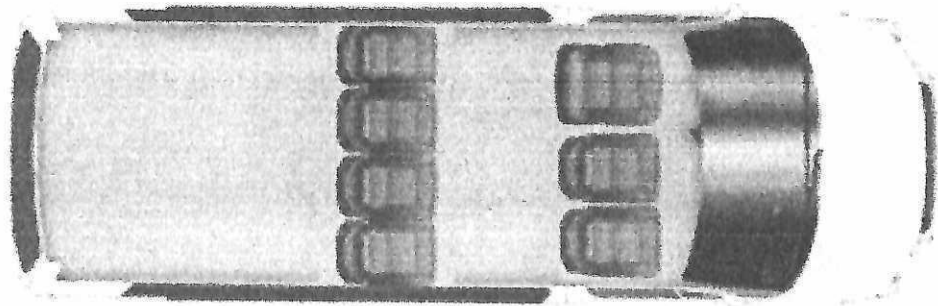


- Адаптація до умов "поганих доріг": сталевий захист піддону картера двигуна, захист гальмівних дисків, спеціальні ущільнювачі для герметизації салону від пилу та води
- Тонування стекол
- Паливний бак 80л
- Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води +
- Протисажний фільтр вихлопної системи
- Фільтр салону
- Гідропідсилювач керма
- Бортовий комп'ютер
- Електросклопідіймачі передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Датчики дощу та світла
- Закритий ящик для рукавичок
- Обігрів та вентиляція з рециркуляцією повітря
- Оптимізація обігріву повітря кабіни
- Сидіння водія з регул-м по довжині/висоті + Спинка регулюється по нахилу + Підлокітник
- Подвійне пасажирське сидіння
- Тканева оббивка сидінь
- Сталеві 16" диски (шини перед. привод R16C J6,5 225/65; задн. привод R16C J5,5 195/75) + ковпаки коліс Mini
- Гарантія 3 роки або 100 000 км

Додаткові опції:

- Кондиціонер салону

Трансформація в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів



ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 067 3443 777
spk-renault.pl.ua



Специфікація на переобладнання суцільнометалевого фургону RENAULT MASTER, версія L3H2 в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів

№ п/п	Найменування	Характеристики
1	Роздільна перегородка вантажного відсіку	Матеріал: фанера ламінована з двох сторін, товщиною 12 мм. Знижує шум з вантажного відсіку. Вантажний відсік має привабливий вигляд. Виготовлена з одного цільного елемента. Легко очищується. Стійка до ударів.
2	Підлогове покриття пасажирського салону	Матеріал: фанера ламінована з покриттям, товщиною 12 мм, колір: темно-сірий. Виготовлена з одного цільного елемента. Висока стійкість до стирання, ударів та подряпин. Підходить для інтенсивного використання у вологому середовищі. Нековзка поверхня, легко очищується.
3	Пластикова обшивка стін пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
4	Пластикова обшивка стелі пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
5	Крісло другого ряду	Ергономічне 1-місне крісло: регульована спинка, 3-х точковий сертифікований ремінь безпеки, стандартні ніжки, оббивка тканина. Країна виробник – Польща, ТМ «INTAP». Кількість 4 одиниці.
6	Кріплення для крісел другого ряду	Алюмінієві рейки з комплектом болтів (6 одиниць на 1 крісло)
7	Освітлення пасажирського салону	2 плафона
8	Ліва середня частина кузова + Праві зсувні двері заклені сертифікованим прозорим склом	Сертифіковане від виробника скло
9	Сертифікація авто	Видача документів для реєстрації в СЦ МВС: Сертифікат відповідності, зелений АКТ приймання-передачі транспортного засобу (Додаток №6).

Вартість автомобіля 2023 р.в., грн. з ПДВ – 1 715 222, 00

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»
Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 067 3443 777
spk-renault.pl.ua



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

« СІНГЛ - МОТОР »

Україна, 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 25-а, тел. (056) 790-37-42
п/р UA09305299000026008060200492 в АТ КБ ПриватБанк м. Дніпро, МФО 305299 ЗКПО 35807622

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Renault Master фургон

Версія – L3 H2, двигун 2.3 (125 к.с.) дизель, МКП-6 (TFG 1 323 D6)

Привід - передній

Задні колеса - одинарні

Повна маса — 3500 кг.

Колір – Білий мінерал

- Гальмівна система ABS
- Система допомоги при екстремному гальмуванні BAS
- Система курсової стійкості ESP
- Антибуксувальна система ASR
- Система стабілізації руху при боковому вітрі SWA
- Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Система допомоги водію при старті на підйомі HSA
- Система оптимізації зчеплення коліс Extended Grip
- Фронтальна подушка безпеки водія
- Автоматичне замикання дверей під час руху автомобіля
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті
- Сигнал про непристібнутий пасок безпеки водія
- Ключ з 2-ма кнопками: замикання / відмикання
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах
- Повнорозмірне запасне колесо
- Адаптація до умов "поганих доріг": сталевий захист піддону картера двигуна, захист гальмівних дисків, спеціальні ущільнювачі для герметизації салону від пилу та води
- Тонування стекол
- Паливний бак 80л
- Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води
- Протисажний фільтр вихлопної системи
- Фільтр салону
- Гідропідсилювач керма
- Бортовий комп'ютер
- Електросклопідіймачі передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Датчики дощу та світла
- Закритий ящик для рукавичок
- Обігрів та вентиляція з рециркуляцією повітря
- Оптимізація обігріву повітря кабіни
- Сидіння водія з регул-м по довжині/висоті + Спинка регулюється по нахилу + Підлокітник
- Подвійне пасажирське сидіння
- Тканева оббивка сидінь
- Сталеві 16" диски (шини перед. привод R16C J6,5 225/65; задн. привод R16C J5,5 195/75) + ковпаки коліс Mini
- Гарантія 3 роки або 100 000 км

Додаткові опції:

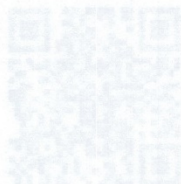
- Кондиціонер салону

Трансформація в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів

Найменування	Характеристики
Роздільна перегородка вантажного відсіку	Матеріал: фанера ламінована з двох сторін, товщиною 12 мм. Знижує шум з вантажного відсіку. Вантажний відсік мас

	привабливий вигляд. Виготовлена з одного цільного елемента. Легко очищується. Стійка до ударів.
Підлогове покриття пасажирського салону	Матеріал: фанера ламінована з покриттям, товщиною 12 мм, колір: темно-сірий. Виготовлена з одного цільного елемента. Висока стійкість до стирання, ударів та подряпин. Підходить для інтенсивного використання у вологому середовищі. Нековзка поверхня, легко очищується.
Пластикова обшивка стін пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
Пластикова обшивка стелі пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
Крісло другого ряду	Ергономічне 1-місне крісло: регульована спинка, 3-х точковий сертифікований ремінь безпеки, стандартні ніжки, оббивка тканина. Країна виробник – Польща, ТМ «INTAP». Кількість 4 одиниці.
Кріплення для крісел другого ряду	Алюмінієві рейки з комплектом болтів (6 одиниць на 1 крісло)
Освітлення пасажирського салону	2 плафона
Ліва середня частина кузова + Праві зсувні двері заклені сертифікованим прозорим склом	Сертифіковане від виробника скло
Сертифікація авто	Видача документів для реєстрації в СЦ МВС. Сертифікат відповідності, зелений АКТ приймання-передачі транспортного засобу (Додаток №6).

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 1 813 430,00 грн.



Опришко А.В.
Керівник відділу продаж



Придбання аварійно-технічної майстерні

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки заплановано придбання аварійно-технічної майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 в кількості 2 одиниці на суму 6 658,34 тис. грн (без ПДВ).

З метою запобігання надзвичайним ситуаціям під час проходження опалювального сезону, для швидкої ліквідації можливих аварійних ситуацій на котельнях підприємства, які розташовані на значній відстані одна від одної, є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні майстерні призначені для швидкого усунення несправностей і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки допомагають обслуговувати та ремонтувати об'єкти комунальних служб та укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії.

Автомобіль спеціалізований аварійно-технічна майстерня на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 призначений для доставки персоналу та обладнання до місць проведення ремонтно-відновлювальних робіт з використанням засобів та інструменту ремонтного модуля автомобіля. Кабіна та фургон автомобіля дозволяють перевезення персоналу в кількості 6-ти чоловік робочого персоналу та водія. Пасажи́рський відсі́к призначений для перевезення і відпочинку аварійної бригади (посадочні місця, опалення, утеплена підлога і т.ін.), в технологічному відсіку передбачено все для проведення ремонтно-відновлювальних робіт (верстати, ящики, полиці, шафи). Також в таких автомобілях передбачаються технологічні ніші для перевезення генератора, драбини, балонів, матеріалу, тощо.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити аварійно-технічні майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічної майстерні на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 443,89 тис. грн (за 2 одиниці) відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН



АЛЬФАТЕКС
Офіційний дилер в Україні
TM SHACMAN, DAYUN
HIDROKON KONYA HIDROLIK LTD.
SOCAGE S.R.L, XCMG, FOTON LOVOL
e-mail: Yuri_alfatex@ukr.net
web: www.alfateks.com.ua

Вих. №05/01-07 від 05.01.2023р.

Керівнику підприємства

Шановні панове!

Повідомляємо Вам про свою спроможність поставки товару: автомобіль - аварійна майстерня АТ АМ-0102 на шасі DAYUN CGC1100 (Євро-5, повний електропакет, кондиціонер), відповідно до технічного завдання (характеристики у додатках), 2023 року випуску.

Комплектація: шасі DAYUN CGC1100, обшивка фургона – сендвіч панель, 2 відсіки – пасажирський та вантажний, утеплені, пасажирський відділ обладнано: рундуки з підголівниками, одно пасові ремні безпеки, відкидна стільниця, автономний дизельний обігрівач (на обидва відсіки), переговорний пристрій; вантажне відділення: стіни: оцинкована сталь, із полімерним покриттям білого кольору, підлога: лист сталевий рифлений, товщиною 3,0 мм., сталевий верстак (у верстаку передбачені 2 відсіки з полкою всередині та дверцята, що замикаються ззовні), слюсарні лещата.

Станом на дату подання пропозиції вартість Товару становить **3'995'000,00** грн. з ПДВ./1 одиницю. *12.2*

- **Терміни поставки:** протягом 60 днів
- **Рік випуску** – 2023 рік.
- **Гарантія** - 1 рік або 50000 км.

З найкращими побажаннями та заздалегідь вдячний за співпрацю,

Директор



Корецький М.Б.

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД АВАРІЙНОЇ МАЙСТЕРНІ

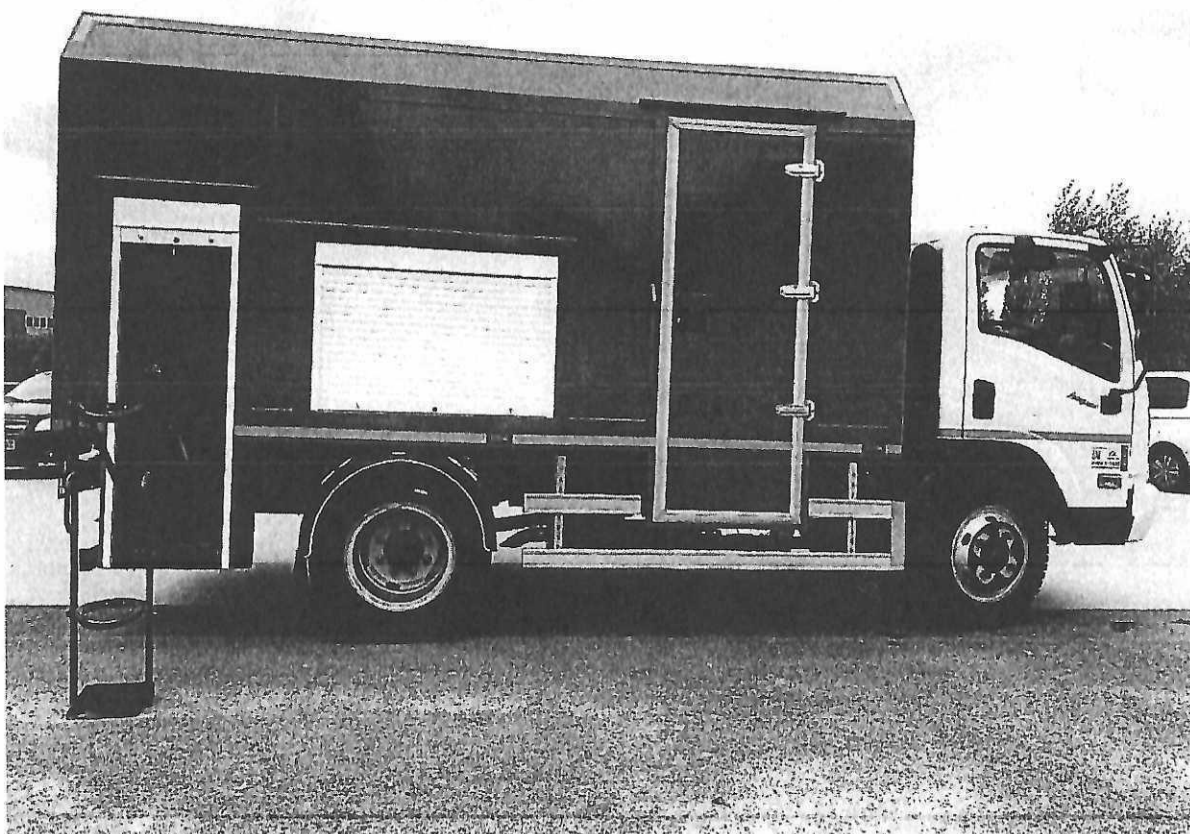
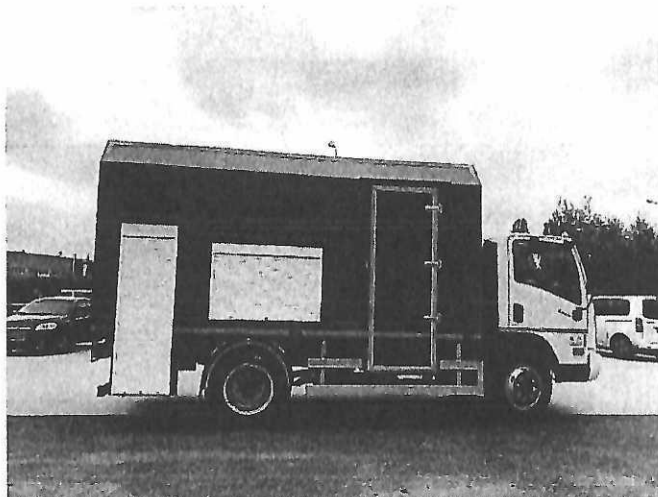
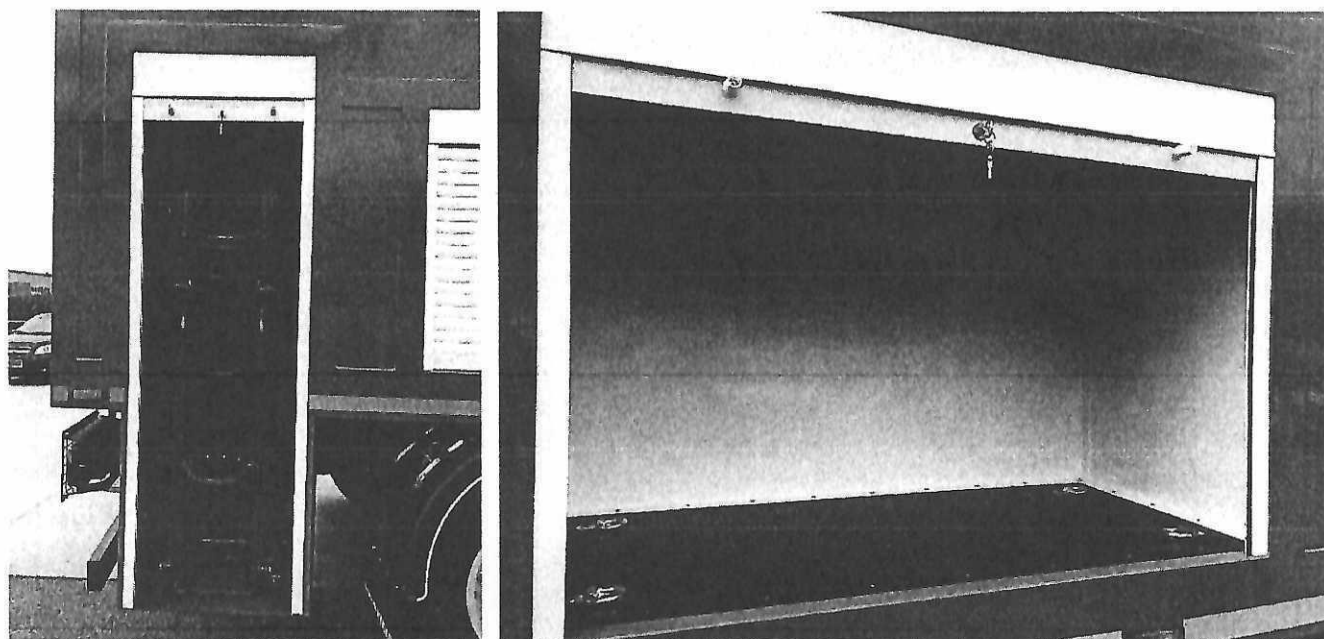


Фото – технологічні ніші під генератори, балони



Пропоноване шасі DAYUN CGC 1100

Показник	Одиниця виміру	Величина
Колісна формула	-	4x2
Повна маса автомобіля	кг	10000
Вантажопідйомність шасі	кг	6700
Двигун	-	дизельний Weichai WP4.1Q160E50
Екологічний клас	-	ЕВРО-5
Об'єм двигуна	см ³	4090
Потужність двигуна	к.с.	160
Коробка передач	-	FAST 6J70T, 6-ти ступінчата
Рульове керування	-	з гідропідсилювачем
Кількість місць в кабіні	т..	3
Шини розміром	-	8.25R20
Паливний бак	л	120
Матеріал паливного баку	-	алюміній
Підвіска передня / задня	-	ресорна
Комплектація	-	електросклопідйомники, центральный замок, магнітола



ТОВ «Торговий дім «БУДШЛЯХМАШ»

03113, м. Київ, пр.-кт Перемоги, 68/1, оф. 62
Тел./факс (044) 579-90-69
Код ЄДРПОУ 32670703, ІПН 326707026593
www.bshm.com.ua E-mail: td.bshm@gmail.com

LLC «Trade House «Budshlyakhmash»

03113, Kyiv, Peremogy Avenue, 68/1, office 62
Tel/Fax (044) 579-90-69
EDRPOU code 32670703, Identification code: 326707026593
www.bshm.com.ua E-mail: td.bshm@gmail.com

Комерційна пропозиція

Спеціальний аварійний автомобіль АСАМ шасі ISUZU NPR 75L-K



Параметр	Показник
1. Найменування СТЗ	Аварійно – відновлювальна машина (АСАМ) для проведення робіт з ремонту теплових мереж та інших об'єктів теплового господарства у кількості 3 одиниць
2. Призначення СТЗ	АСАМ
3. Технічні можливості СТЗ	- доставка до місця проведення робіт персоналу (бригад робітників) в кількості 9-и осіб; - доставка до місця проведення робіт спеціального обладнання та інвентарю; - забезпечення місця проведення аварійно-відновлювальних та ремонтних робіт технологічним обладнанням.
БАЗОВЕ ШАСІ – ISUZU NPR 75L-K	
Повна маса автомобіля	7 500 кг
Вантажопідйомність	4 665 кг
Колісна формула	4x2
Кліренс	180 мм
Кабіна	однорядна 3-хмісна (включаючи водія) безкапотна
Двигун	4-х циліндровий, 4-х тактний дизельний з рідинним охолодженням (EURO 5), з турбонадувом та охолоджувачем надувного повітря, об'ємом 5193 см3, потужністю 155 к. с.
Трансмісія	КПП механічна
Підвіска передня/задня	Ресорна/ресорна (підсилена) – додатковий корінний лист
Гальмівна система	з гідравлічним приводом та ABS
Габаритні розміри	- довжина – 6 635 мм. - ширина – 2 040 мм. - висота – 2 265 мм.
Гарантія	5 років або 100 000 км. пробігу

	(в залежності від того, що настане раніше)
ТЕХНІЧНИЙ ОПИС КУЗОВА – ФУРГОНА	
Зовнішні розрахункові габаритні розміри кузова-фургону	- довжина – 5 000 мм. - ширина – 2 300 мм. - висота – 2 200 мм.(враховуючи платформу та повздовжні лонжерони)
ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС КУЗОВА-ФУРГОНА	
1. Сандвіч-панельний каркасного типу з двох відсіків (пасажирського та технологічного). Перший відсік призначений тільки для перевезення ремонтної бригади, термоізований; другий - технологічний термоізований для спеціалізованого устаткування. Кліматичне виконання кузова-фургону «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69.	
2. Виконання кузова-фургона	- панелі та дах фургону виконані з сандвіч панелей, товщиною 50мм. - утеплювач – екструдований пінополістирол типу ППСБ-С-35, товщиною 40мм.; - зовнішнє покриття панелей – пластик, товщиною 2мм.; - внутрішнє покриття панелей – пластик, товщиною 1,5мм.; - панелі з'єднуються з елементами каркасу за допомогою спеціальних конструкцій та клеїв; - всі зовнішні шви кузова оброблені спеціальним герметиком; - всі зовнішні кути окантовані алюмінієвим кутником; - додатково усі скриті порожнини знизу кузова будуть оброблені захисними мастиками та пастами.
3. Дверна фурнітура кузова	- дверна фурнітура кузова (петлі дверні, замкові прилади та фіксатори) – промислового виготовлення з захисним цинковим покриттям та широкими ручками для зручного керування; - кріплення фурнітури до фургона здійснюється на посилені металеві елементи; - кріплення кожної двері вантажного відсіку на 3 шт. петель з механізмом фіксації дверей у відкритому положенні на 180 град. без виникнення «заламування»; - наявність зносостійких гумових герметичних ущільнень на всіх дверях (дверцятах) по периметру конструкції кузова обов'язкова.
4. Відкрита задня арка коліс кузова-фургона, для зняття та встановлення коліс задньої осі.	
ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК	
1. Відсік призначений для перевезення ремонтної бригади робітників у складі 6-ти осіб	
2. Основний вхід розташований з правого боку по ходу руху автомобіля зі сторони кузова через орні двері з розсувним вікном. Вхід у відсік по сходинкам автобусного типу. Нижня сходинка основного входу розташована не вище ніж 400 мм від рівня землі, шириною 500 мм та глибиною 300 мм кожна з антиковзкою поверхнею. Для посадки персоналу до пасажирського відсіку встановлено поручні всередині кузова. Орні двері обладнані замком промислового виготовлення, автомобільного типу, що використовуються на сучасних вантажівках (типу MAN, Mercedes, DAF) або еквівалент, який забезпечує надійне зачинення дверей як ззовні так і з середини широкою ручкою (додатково ручка для закриття дверей зсередини). В робочій період часу відкривання дверей пасажирського відсіку кунга повинно забезпечуватись без присутності ключа в замку. Двері обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні, обмежувачами відкриття та засобом оповіщення водія про відкриття дверей під час руху автомобіля.	
3. Відсік обладнаний звуковою сигналізацією - аварійна кнопка з зумером в кабіні автомобіля та сигналізатор відкриття дверей відсіку. Двосторонній зв'язок з водієм шляхом спілкування за переговорним пристроєм.	
4. Стіни – пластик, товщиною 1,5мм. (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) сірого кольору.	
5. Підлога відсіку п'яти шарова сандвіч панель з антисковзким покриттям.	
6. Пасажирський відсік обладнаний шістьма пасажирськими місцями для сидіння. Сидіння заводського виготовлення та обшиті шкірозамінником, сертифіковані та обладнані трьох точковими пасами безпеки для кожного пасажиря. Ряди сидінь розташовані один напроти другого, ширина між сидіннями 150 мм.	

Між рядами знаходиться стаціонарний столик за формою прямокутника, з кріпленням до бокової стінки відсіку та підлоги, розміром 1200*500 мм.	
7. Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем потужністю 2кВт, який може використовуватися при тривалих стоянках і непрацюючому двигуні. Забір холодного (вхідного) повітря здійснюється на висоті не нижче 100 мм від рівня підлоги відсіку, подача теплого повітря здійснюється у нижню частину відсіку. Опалювач має незалежний паливний бак, об'ємом 5 л., що розташований назовні кузова та паливний насос. Прийом повітря та випуск газів з камери згоряння здійснюється під кузовом автомобіля.	
8. Відсік обладнаний додатковим модулем кондиціонеру від маршового кондиціонера автомобіля.	
9. Всі вікна кузова виготовлені з безпечного загартованого скла відповідно вимог ДСТУ та У/Е СЕ 11 43-00:2002. Розташування вікна буде забезпечувати оптимальну оглядовість з місць сидіння пасажирів.	
10. Кількість запасних аварійних виходів забезпечується наявністю бокового вікна відповідно до вимог ДСТУ ЕУ/ЕСЕ Я 52-01:2005.	
11. Вентиляція відсіку здійснюється через розсувне вікно 1200 x 600 мм з безпечного скла відповідно до ДСТУ UN/ЕСЕ R 43-00:2002	
12. Додатковий вентиляційний отвір (за необхідності) з решіткою для забезпечення безперешкодного відчинення/закриття дверей.	
13. Освітлення відсіку буде здійснюватися двома герметичними світлодіодними світильниками від бортової мережі автомобіля 24 В з окремим ричажним вимикачем типу «Тумблер» підсиленої конструкції, що розташований в середині відсіку при вході. Все електрообладнання кузова-фургону відповідає ДСТУ ГОСТ 3940.	
14. Наявність автомобільної аптечки (1 од.) та вогнегасника ВВК-3,5 (1 од.) із штатними місцями кріплення. Наявність вішалки, довжиною 600 мм з крюками посиленої конструкції для розміщення одягу персоналу у кількості 7 од.	
15. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	- довжина – 1 800 мм. - ширина – 2 200 мм. - висота – 1 950 мм.
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ВІДСІК	
1. Відсік призначений для розміщення устаткування, інструменту та інших вантажів та для перевезення спеціалізованого обладнання та інвентарю	
2. Вхід у відсік здійснюється за допомогою стаціонарних або висувних сходів через задні двостулкові орні двері. Наявність поручня для зручності підймання персоналу до відсіку та сходження. У верхній частині вхідного отвору встановлено світлодіодний прожектор напругою 24В з захистом IP65, який забезпечує надійне освітлення місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт та має окремий вимикач, що розташований праворуч від входу до відсіку.	
3. Стеля відсіку з внутрішньої сторони обшита вологостійким матеріалом (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь).	
4. Внутрішні стіни, підлога та двері оббиті перфорованим (рифленим) листом з нержавіючого металу (або еквівалент).	
5. Освітлення відсіку від бортової мережі автомобіля здійснюється чотирма герметичними світлодіодними світильниками, напругою 24 В, які мають окремі вимикачі типу «Тумблер» підсиленої конструкції.	
6. Підлога відсіку вкрита спеціалізованим протиковзким покриттям. По периметру підлоги передбачено вбудованих 6 од. такелажних петель для фіксації інвентарю. Ремінь стяжний для кріплення вантажу з храповим стяжним механізмом (трещітка), 3 од. довжиною 5 м. кожний стяжним зусиллям 2,0т.	
7. Відсік має полиці, які можливо переставляти, для розміщення інструменту та спеціального обладнання з ефективним навантаженням на кожен полицю 200 кг, загальний корисний об'єм полиць становить 1,2 м. куб. Кількість полиць 6-ть.	
8. Відсік обладнаний нішею на одній із сторін з висувним пантографом розміром площадки 1050 мм на 700 мм, (іншим технологічним рішенням для зручного обслуговування встановленого обладнання), виготовлений з перфорованого металевго листа з ефективним навантаженням 200 кг та 6 універсальних кріплень до нього для можливості закріплення та роботи обладнання на зовні фургону для розміщення спеціального обладнання та відчинятися автомобільною шторою (ролета з екструдованого алюмінію підвищеної жорсткості товщиною 5 мм) з замками промислового типу.	
9. Металева шафа з замком для зберігання ручного інструменту, дорожніх знаків з наявністю 8 пар гумових кріплень з фіксацією під 3 шт. штикових лопат, 3 шт. совкових лопат, 1 шт. лома, 1 шт. кувалди	

10. Двостулкові задні орні двері, з ущільнювачем розташованим на дверях, обладнані замком штангового типу промислового виготовлення, автомобільного типу, який забезпечує надійне зачинення дверей з широкою ручкою з цинковим покриттям для зручного керування. Двері та зовнішня поверхня кузова обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні.	
11. Заземлюючий механізм для надійного заземлення обладнання та шасі під час роботи технологічного обладнання в кузові-фургоні (мідний ізольований дріт із струбиною та штирем, довжиною не менш 1 м та діаметром 30 мм з загостреним кінцем і місцем під'єднання заземлюючого електрокабелю). Наявність штатного місця приєднання заземлення в кузові-фургоні.	
12. Обладнання та інструмент, яким комплектується автомобіль розташовано на полицях вздовж бокових стін та бути надійно закріплено.	
13. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	- довжина – 3 050 мм. - ширина – 2 200 мм. - висота – 1 950 мм.
ТЕХНОЛОГІЧНІ НІШІ	
1. Дві симетрично розташовані в задній частині кузова бокові ніші призначені для перевезення одного пропанового та одного кисневого балонів з обох сторін фургона.	
2. Габаритні розміри Д/Ш/В 700/450/1950 мм.	
3. З внутрішньої сторони мають поворотний механізм для вертикального завантаження балонів. Механізм опускання/підймання балонів із зручним механічним приводом, розташований у нижній частині конструкції. Поворотний механізм кріпиться на протилежній стінці від кріплення дверей технологічної ніші. Фіксація поворотного механізму у відкритому положенні. Стінки ніш обшиті нержавіючим листом, посилена підлога. Кожне штатне місце розміщення балону забезпечує надійне кріплення та фіксацію балону, не допускаючи його переміщення та амплітудне інерційне коливання, тертя, тощо під час руху. Ніша зачиняється орними дверима які обладнані замком промислового типу для уникнення відкривання при русі та мають фіксатори у відкритому положенні для уникнення випадкового закриття під час проведення робіт. Ніші мають вентиляційні отвори та відокремлені від технологічного відсіку. Кріплення балонів з можливістю регулюванням жорсткості фіксації.	
ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ	
1. Колір кузова-фургона, надписи та логотипи узгоджується із замовником.	
2. Вікна кузова-фургона тоновані.	
3. Антикорозійний захист кабіни та кузова-фургону згідно технологій підприємства-виробника.	
4. Задні підкрилки коліс автомобіля з брызговиками, з можливістю захисту паливного баку.	
5. Звуковий сигналізатор про рух заднім ходом автомобіля.	
6. Прожектор в задній частині автомобіля для освітлення навколишнього простору під час завантаження та вивантаження.	
7. Додатковий ліхтар руху заднім ходом (включається автоматично).	
8. Противідкатні упори – 2 од.	
9. Задні габаритні вогні – не «роги».	
10. Захист задніх ліхтарів автомобіля – знімний (фіксація саморізами)	
11. Доступ до заливної горловини паливного бака, акумуляторної батареї, забезпечується наявністю технологічних дверцят, достатнього розміру для комфортного доступу та проведення необхідних операцій.	
12. Світловідбивна плівка по контуру кузова автомобіля – по боках жовтого кольору (у т. ч. кабіни), позаду – червоного.	
13. Фаркоп (замкового типу) для буксирування причепа з дозволеною масою 3,5 тон, розеткою для підключення світлових приладів причепа.	
14. Пробіскові маячки (панель) синього кольору спереду на кабіні, передній та задній стінці кузова-фургону. Забезпечити штатне місце кріплення маячків з підключенням до бортової мережі автомобіля та керуванням з місця водія.	
15. Чохли на сидіння салону шасі автомобіля.	
16. Гумові килимки салону шасі автомобіля	

Вартість АСАМ на шасі ISUZU NPR 75L-K - 4 450 000,00грн. з ПДВ

Зобов'язання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області щодо досягнення очікуваних результатів реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності та надання комунальних послуг

Виконання заходів, передбачених Інвестиційною програмою на 2022-2023 роки, дозволить:

- забезпечити умови для поліпшення технічної бази;
- зменшити час, необхідний для ліквідації наслідків аварій та пошкоджень;
- підвищити ефективність роботи та якість виконання технологічних процесів;
- підвищити якість надання послуг з постачання теплової енергії та гарячої води;
- забезпечити надійне та безперебійне надання послуг тепlopостачання споживачам.

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО